

Miljörapport 2020

Norrköpings Hamn AB



Miljörapport 2020

Textdel

1 Verksamhetsbeskrivning	4
1.1 Lokalisering	5
1.2 Reningsanläggningar	5
1.3 Påverkan på miljön och människors hälsa	6
1.4 Förändringar i verksamheten.....	7
2 Tillstånd	8
3 Anmälningssärenden beslutade under året.....	8
4 Andra gällande beslut.....	8
5 Tillsynsmyndighet	9
6 Tillståndsgiven och faktisk produktion.....	9
7 Gällande villkor i tillstånd	11
Allmänt	11
Utsläpp till vatten.....	11
Utsläpp till luft.....	12
Kemikalie- och avfallsfrågor	12
Buller.....	13
Säkerhetsfrågor.....	14
Övrigt.....	15
8 Kommenterad sammanfattning av mätningar, beräkningar m.m.	16
8.1 Oljeavskiljare – OFA	16
8.2 Buller	17
8.3 Tvätthallarnas vattenreningssystem.....	17
8.5 Recipientkontroll.....	19
9 Åtgärder som vidtagits under året för att säkra drift och kontrollfunktioner	19
10 Åtgärder som genomförts med anledning av eventuella driftstörningar, avbrott, olyckor m.m. ...	20
11 Åtgärder som genomförts under året med syfte att minska verksamhetens förbrukning av råvaror och energi.....	20
12 Ersättning av kemiska produkter m.m.	20
13 Avfall från verksamheten och avfallets miljöfarlighet.....	21
13.1 Mottaget avfall från fartyg.....	21
13.2 Redovisning av avfall.....	22
13.3 Redovisning av mellanlagring av farligt avfall.....	24
14 Åtgärder för att minska sådana risker som kan ge upphov till olägenheter för miljön eller människors hälsa	25

15 Miljöpåverkan vid användning och omhändertagande av de varor som verksamheten tillverkar .	25
16 Bilageförteckning.....	26
16.2 Årsrapport köldmedieanvändning 2020 Bilaga 1.....	26

1 Verksamhetsbeskrivning

5 § 1 Kortfattad beskrivning av verksamheten samt en översiktlig beskrivning av verksamhetens huvudsakliga påverkan på miljön och människors hälsa. De förändringar som skett under året ska anges.

Norrköpings Hamn AB (nedan kallat Norrköpings Hamn) är ett helägt dotterbolag till Norrköpings Rådhus AB och ingår i Norrköpings kommunkoncern.

Norrköpings Hamn bedriver hamn-, stuveri-, godshantering-, transport och terminalverksamhet inom av kommunen arrenderade områden.

- För att kunna hantera och lagra olika godsslag finns följande utrustning och hamnanläggningar:
- Kajer, kranar, magasin och upplagsytor för bulk- och styckegods,
- Kajer, kranar och containerterminal för containrar,
- Oljehamnar med ledningsnät och tillhörande oljelagringsområde, samt oljeavskiljare (OFA-system)

Utöver detta finns olika arbetsmaskiner och fordon för lasta och lossa gods från eller till järnvägsvagnar eller lastbilar. Dessa maskiner används även för interna transporter av gods för lagring i magasin eller på upplagsytor.

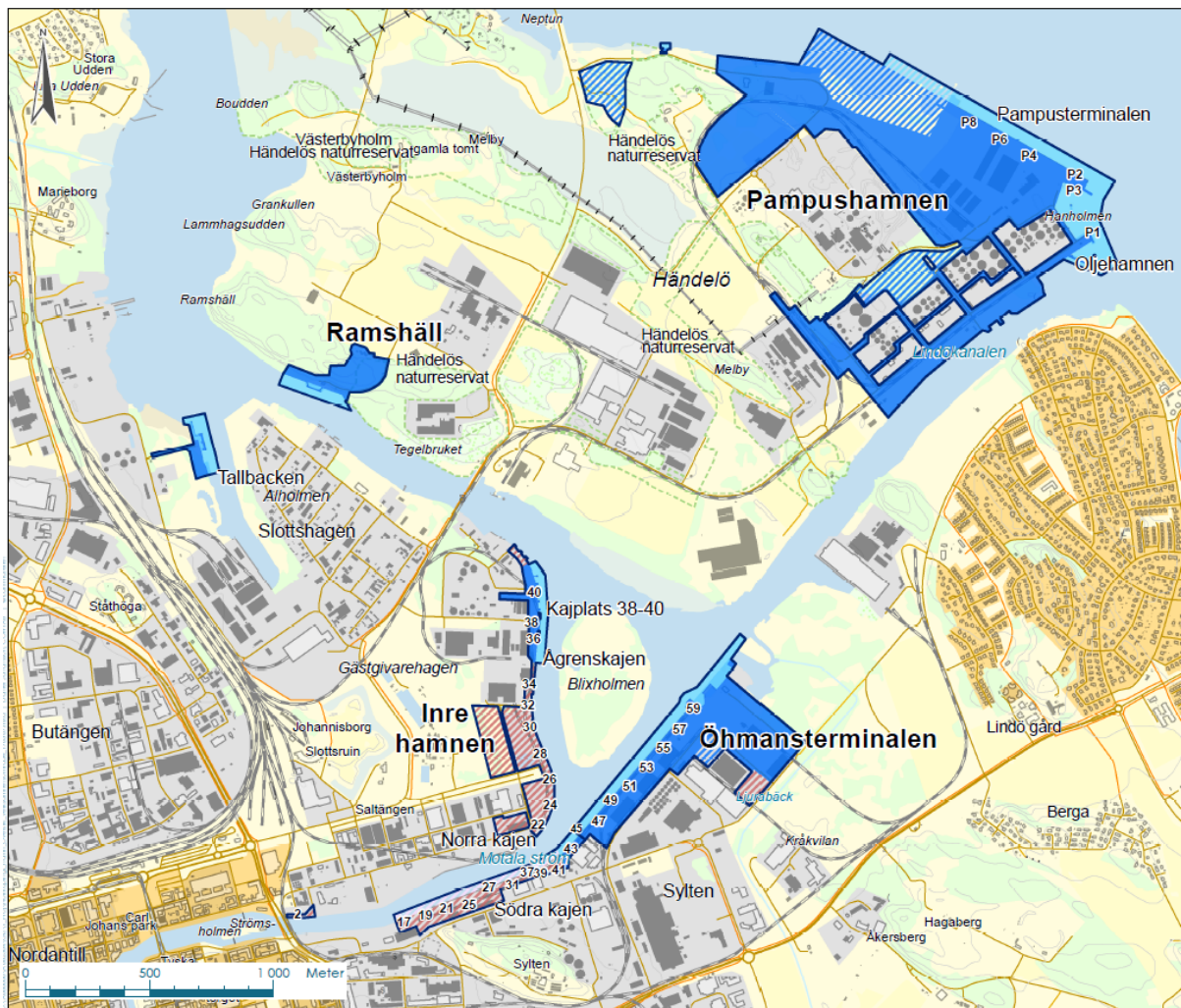
För att underhålla utrustningen som krävs för hamnverksamheten finns verkstäder och tvätthallar.

Norrköpings Hamn tillhandahåller även möjligheter för fartygens försörjning av förnödenheter samt mottagning av fartygens avfall.



Bild: Kajplats P3 och P2

1.1 Lokalisering



Figur 1: De blåmarkerade områdena visar Norrköpings Hamns befintliga verksamhetsområde. De blåstreckade områdena visar framtida expansionsytor och de orangestreckade områdena visar på sikt avgående ytor i förhållande till dagens verksamhet.

1.2 Reningsanläggningar

I tabell 1 nedan visas de oljeavskiljare som ingår i Norrköpings Hamns kontrollprogram.

Lokalisering	Typ	Recipient
Oljehamnen	Oljeavskiljare	Motala ström
Ramshäll	Oljeavskiljare	Motala ström
Pampusterminalen	Oljeavskiljare, tvätthall	Kommunala spillvattennätet
Oceangatan 19	Oljeavskiljare, tvätthall Oljeavskiljare, verkstad	Kommunala spillvattennätet
Öhmansterminalen	Oljeavskiljare, tvätthall	Kommunala spillvattennätet

1.3 Påverkan på miljön och människors hälsa

Hamnverksamheten bidrar både till direkt och indirekt miljöpåverkan. Med indirekt miljöpåverkan menas miljöpåverkan från exempelvis fartygs-, lastbils- och tågtrafiken, d v s en miljöpåverkan som uppkommer på grund av att det finns en hamn men som Norrköpings Hamn inte har rådighet över.

Den direkta miljöpåverkan kommer från Norrköpings Hamns verksamhet. Den direkta miljöpåverkan är framförallt utsläpp till vatten och luft, se nedan.

Utsläpp till vatten

Miljöpåverkan till vatten genereras genom avrinning från verksamhetsområdet ut till recipient samt utgående renat vatten från oljeavskiljare (OFA-anläggning).

Utöver detta sker även miljöpåverkan till vatten från tvätt av fordon, maskiner, kranar och annan utrustning i tvätthallarna, där avloppsvattnet efter rening går till det kommunala spillvattennätet.



Bild 1 och 2: visar tvätthallen på Öhmansterminalen.

Utsläpp till luft

Utsläpp till luft genereras framförallt vid transporter av gods, tomgångskörning av motorer hos arbetsmaskiner och fordon samt från Norrköpings Hamns värmeanläggningar.

Kolväteutsläpp sker även från Norrköpings Hamns bergrum i samband med inlagring av produkter.

Utsläpp av partiklar och damm från lastning och lossning återfinns som utsläpp till dagvatten eftersom merparten av partiklarna landar inom verksamhetsområdet.

Övriga

Övriga miljöaspekter är buller, interna avfallshanteringen, förbrukning av naturresurser (drivmedel och energi) samt risk för tillbud.

1.4 Förändringar i verksamheten

De förändringar som har genomförts under året med syfte att minska miljö- och/eller hälsopåverkan från verksamheten är följande:

Allmänt

- Inköp av fyra stycken eldrivna fordon. Nissan NV200, 2 st Renault Kangoo, 1 st VW Caddy.
- Installerat laddstationer för eldrivna fordon, Pampus 2 st, verkstad Oceangatan 2 st. förberett för installation på Kv. Märket. Totalt förberett för ca 20 laddplatser.
- Pågående utbyte av belysning till energieffektivare alternativ.
- Borttagning av räls med slipers på Öhmansterminalen.

Ramshäll

- Lossningsfunktion i Ramshälls styrsystem. Lossningsproceduren blir säkrare och säkerställer korrekt lossning av produkt

Oljehamnen

- Fortsatt utbyte av ventiler på produktledningarna.
- Ny säkerhetsvaktkur för lossningsledare och säkerhetsvakter. Luftvärmepump med ett FTX-system installerat som gör huset energieffektivt

Pampusterminalen

- Utbyte av ventilationsaggregat till personalbyggnaden.
- Utbyggnad av Pampusterminalen i västlig riktning.
- Utbyte av belysning till LED-armaturer. Avser ca 5-6 belysningsmaster.
- Byggnation av cykel- och mopedparkering.
- Rivning bågg garage samt asfaltering av ytan.
- Nya infarts- och utfartsgrindar vilket förbättrar trafikflödet och minskar tomgångskörningen.
- Kardonbanan, elektrifiering av järnvägen ända in i terminalområdet.

Öhmansterminalen

- Fyra nya belysningsmaster med LED-armaturer.
- Nya infarts- och utfartsgrindar vilket förbättrar trafikflödet och minskar tomgångskörningen.

Södra kajen

- Fortsatt utbyte av belysning till LED-armaturer

2 Tillstånd

5 § 2. Datum och tillståndsgivande myndighet för gällande tillståndsbeslut enligt 9 kap. 6 § miljöbalken eller motsvarande i miljöskyddslagen samt en kort beskrivning av vad beslutet avser.

Datum	Beslutsmyndighet	Tillståndet avser
2005-06-22	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	I enlighet med 9 § miljöskyddslagen bedriva hamnverksamhet, mellanlagring av farligt avfall och hantering av kemikalier inom fastigheterna Triangeln 1 m.fl. i Norrköpings kommun
2014-06-19	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	Ändring av bullervillkor
2016-11-18	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	Tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken (1998:808) till ändring genom tillägg av godskategorin ”Balat avfall” och ändrad fördelning av godskategorierna inom den tillståndsgivna sammanlagda godsmängden som får hanteras

3 Anmälningssärenden beslutade under året

5 § 3. Datum och beslutande myndighet för eventuella andra beslut under året med anledning av anmälningsskyldiga ändringar enligt 1 kap. 10-11 §§ miljöprövningsdelegationen (2013:251) samt en kort redovisning av vad beslutet eller besluten avser.

Inga anmälningssärenden har beslutats under året.

4 Andra gällande beslut

5 § 4. Datum och beslutande myndighet för eventuella andra gällande beslut enligt miljöbalken samt en kort redovisning av vad beslutet eller besluten avser. I fråga om verksamheter enligt 1 kap. 2 § andra stycket industriutsläppsförordningen (2013:250) är industriutsläppsverksamheter redovisas beslut om alternativvärde, dispens och statusrapport enligt 5 b §.

Datum	Beslutsmyndighet	Tillståndet avser
1998-09-07	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	Föreskrifter för hantering av returflis, dnr 1998-2165, Hnr 1998-5587
2011-02-10	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	Beslut gällande kontrollprogram, dnr 555-1779-10
2012-04-16	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	Buller, dnr 555-2413-10
2012-10-09	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	Beslut angående periodisk besiktning, dnr 555-1222-12
2014-03-26	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöskyddsensheten	Flytt av verkstad från fastighet Triangeln 12 till Händelö 2:1, dnr 555-6640-13
2014-03-29	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöskyddsensheten	Hantering av RDF-avfall inom befintligt tillstånd, dnr 555-477-14

2014-06-19	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	Buller, dnr 551-443-13
2014-09-24	Växjö Tingsrätt Mark- och miljödomstolen	Buller, dnr M 2790-14
2014-12-17	Svea Hovrätt Mark- och miljööverdomstolen	Buller, dnr M 9454-14
2015-11-09	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöskydds enheten	Kompletterande anmälan av den anmälan som gjorts avseende RDF-avfall (beslut 2014-03-29, dnr 555-477-14), dnr 555-10712-14
2016-11-18	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöprövningsdelegationen	Ändringstillstånd balat avfall, dnr 551-1523-16
2017-08-17	Länsstyrelsen i Östergötland Miljöskydds enheten	Byggnation av ny tvätthall på fastigheten Sylten 4:1 i Norrköpings kommun, dnr 555-4896-17

5 Tillsynsmyndighet

5 § 5. *Tillsynsmyndighet enligt miljöbalken.*

Länsstyrelsen i Östergötland.

6 Tillståndsgiven och faktisk produktion

5 § 6. *Tillståndsgiven och faktisk produktion eller annat mått på verksamhetens omfattning.*

Tillstånd enligt 9 § miljöskyddslagen (SFS 1969:387) för hamnverksamhet, mellanlagring av farligt avfall, hantering av kemikalier m.m. på fastigheterna Triangeln 1 m.fl. i Norrköpings kommun (SNI-kod 63.22-1), daterat den 22 juni 2005.

Utdrag ur Norrköpings Hamns verksamhetstillstånd:

Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen meddelar Norrköpings Hamn AB (organisationsnummer 556007-2679) tillstånd enligt 9 § miljöskyddslagen (SFS 1969:387) till hamnverksamhet, mellanlagring av farligt avfall och hantering av kemikalier inom fastigheterna Triangeln 1, Sylten 4:1, Rotterdam 1, Saltängen 1:1, 1:2 och 1:3, Västra Kronomagasinet 1 och 2, Östra Kronomagasinet, Åbodarne 1 och 5, Alkan 1, Hägern 1, Spoven 2, Doppingen 2 och 6, Strandpiparen 1, Skarven 1, Roskarlen 1, Slottshagen, Slottshagen 2:4 samt Händelö 2:1, 2:2, 2:22, 2:39 och 2:41 i Norrköpings kommun.

I tabellen nedan redovisas den tillståndsgivna produktionen samt den faktiska produktionen år 2020.

Varu-/godsslag	Tillståndsgiven produktion	Faktisk produktion 2020
Jordbruksprodukter	260 000 ton/år	2 002 ton
Petroleumprodukter och etanol (Ramshälls berggrum)	300 000 ton/år	32 211 ton
Flis	200 000 ton/år	30 763 ton
Skogsprodukter	800 000 ton/år	664 725 ton
Jord, sten, järn och stål	300 000 ton/år	127 598 ton
Kol	60 000 ton/år	-
Antal hanterade TEU:s	400 000 TEUs/år	130 027 TEUs
Övrigt gods	200 000 ton/år	28 541 ton
Ammoniumnitrat (som maximal samtidigt lagringsmängd)	5 000 ton	4 250 ton
Balat avfall	480 000 ton/år	106 328 ton

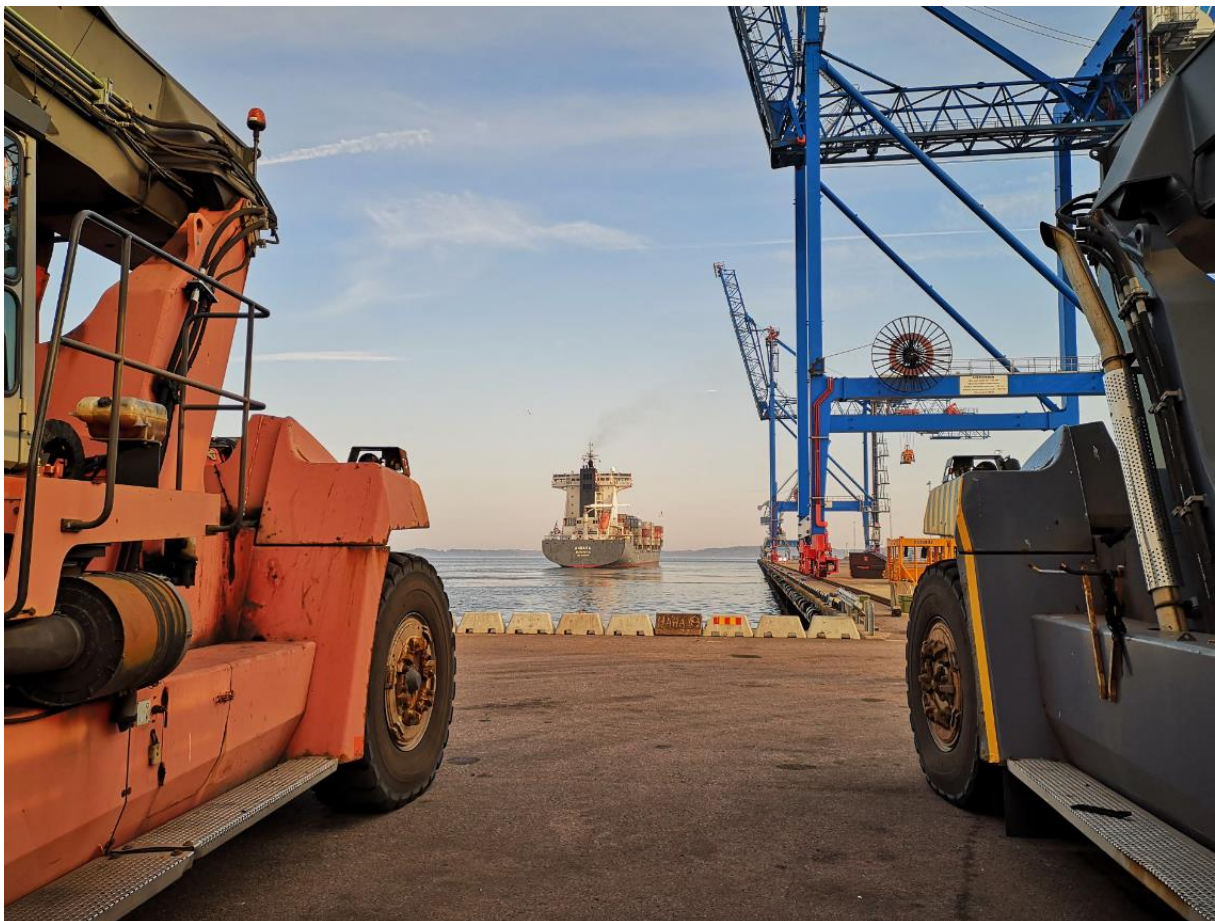


Bild: Terminaltruckar redo för arbete

7 Gällande villkor i tillstånd

5 § 7. Redovisning av de villkor som gäller för verksamheten samt hur vart och ett av dessa villkor har uppfyllts.

Allmänt

Villkor 1

Om inte annat föreskrivs i villkoren nedan, skall verksamheten bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad bolaget har angivit i ansökningshandlingarna och i övrigt i ärendet angivit eller åtagit sig.

Kommentar: Verksamheten bedrivs i huvudsaklig överensstämmelse med vad bolaget har angivit i ansökningshandlingarna och i övrigt angivit eller åtagit sig inom ramen för bolaget verksamhetstillstånd. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Utsläpp till vatten

Villkor 2

Utsläpp till recipient från oljeavskiljare för oljeförorenat avloppsvatten, OFA, får som riktvärde ej överstiga 5 mg/l avseende opolära alifatiska kolväten.

Kommentar: Under året har det inte skett några utsläpp från oljeavskiljare för oljeförorenat avloppsvatten, OFA, i Oljehamnen som överskrider riktvärdet på 5 mg/l avseende opolära alifatiska kolväten. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 3

Vatten som innehåller ämnen som inte är gravimetriskt separerbara, t.ex. etanol och bensin, får ej avledas till OFA-systemet.

Kommentar: Ämnen som inte är gravimetriskt separerbara har ej avletts till OFA-systemet. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 4

Bolaget skall fortlöpande arbeta med att minska flödet av icke förorenat dagvatten till OFA-systemet. Arbetet ska redovisas i den årliga miljörapporten.

Kommentar: Sedan föregående år har flödet av icke förorenat dagvatten till OFA-systemet ökat med 8 652 m³. Flödet av OFA-vatten beror till största delen av nederbörd varför volymerna varierar. För att minska miljöpåverkan arbetar bolaget kontinuerligt med att minska mängden föroreningar/spill som kan OFA-systemet, bl.a. genom att byta ut ventiler. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 5

Avstängningsmöjlighet skall finnas på de dagvattenledningar och – brunnar som leder från ytor där läckage av farliga ämnen kan ske.

Kommentar: Vid uppläggning av returflis på kaj tätas berörda dagvattenbrunnar.

Avstängningsventiler finns installerade på nyare anläggningsdelar exempelvis utgående dagvattenledningar i Pampusterminalen (containerterminalen) samt från verkstaden med tillhörande tvätthall på Oceangatan.

På den framtida tänkta ytan för bulkgoods installerade även nytt dagvattensystem med brunnsfilter och möjlighet till avstängning i samband med rivningen av f.d Tegelmagasinet.

I de av Norrköpings Hamn utplacerade insatscontainrar finns även tillgång till brunnsstängningar och absorptionslänsar för att minimera risken för läckage av farliga ämnen till dagvattnet i

händelse av en miljöincident. Även bolagets Essemko-kranar är utrustade med brunnstätningar.
Villkoret anses vara uppfyllt.

Utsläpp till luft

Villkor 6

Lagring av damningsbenägna produkter eller avfall ska ske så att damning utanför lagringsplatsen minimeras exempelvis genom uppsättning av skärmväggar, eller lagring i silo eller inomhus.

Kommentar: Damm uppkommer till viss del vid lossning och omlastning av returflis. I syfte att minimera damning sker så få förflyttningar av godset som möjligt. Godset förvaras ex. nära kaj för att undvika interna transporter.

Godset är även lokaliserat i den del av Norrköpings Hamns verksamhetsområde som är minst störningskänslig. Några klagomål på damning har inte förekommit under året. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 7

Bolaget ska undersöka och fortlöpande följa utvecklingen ifråga om möjligheten att minska utsläppen till luft från anlöpande fartyg. Åtgärder som bör undersökas och övervägas är införande av exempelvis differentierade hamntaxor, el-anslutning i land och olika informationsinsatser. En redovisning av arbetet inom detta område skall ske i den årliga miljörapporten.

Kommentar: Norrköpings Hamn följer den överenskommelse som träffats mellan Sveriges Hamnar, Sveriges Redareförening och Sjöfartsverket om differentierade hamntaxor. Rederier som uppfyller normerna i denna överenskommelse kan begära offert eller avtal om differentierade avgifter.

Norrköpings Hamn följer såväl den nationella som internationella utvecklingen avseende utvecklingen av landansluten el och LNG/LBG.

Det finns standarder som anger de krav som redare bör följa vid planering av anslutning mot ett landbaserat elnät. Dock så finns det idag ingen tvingande nationell eller internationell lagstiftning som ställer krav på rederier eller hamnar att förbereda eller installera el-anslutning ombord på nya fartyg eller i hamnar. De hamnar och rederier som idag erbjuder el-anslutning för fartyg gör det genomgående till fartyg som trafikerar hamnen regelbundet, då främst färjor. Finansieringen av dessa anläggningar sker genom samverkan mellan hamnen och rederiet. Norrköpings Hamn har inte denna typ av regelbundna fartygstrafik. Dock förbereds för el-anslutning i samband med byggnation av nya kajdelar. De fartyg som idag nyttjar land-el i Norrköping är bogserbåtar. Dessa fartyg har mindre effektbehov och kan därför anslutas via ett 63A uttag. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Kemikalie- och avfallsfrågor

Villkor 8

Kemiska produkter och farligt avfall skall förvaras väl uppmärkta och på sådant sätt att förorening av mark och vatten inte riskeras. Kemiska produkter och farligt avfall skall förvaras nederbördsskyddat och vid behov skall förvaringen vara avsedd med påkörningsskydd. Förvaringen skall ske så att det inte föreligger någon risk för att sinsemellan reaktiva föreningar kan komma samman.

Kemiska produkter och farligt avfall innehållande flyktiga organiska ämnen skall förvaras i väl tillslutna behållare så att avdunstningen minimeras.

Flytande kemiska produkter och flytande farligt avfall skall alltid förvaras inom invallat område som är beständigt mot det som förvaras där. Invallningar skall dimensioneras så att de rymmer största behållarens volym och minst 10% av övrig lagrad volym.

Kommentar: Kemiska produkter och farligt avfall förvaras väl uppmärkta och inom invallat område som är nederbörds- och påkörningsskyddat. Invallningarna är dimensionerade för att klara den största behållarens volym och minst 10 % av övrig lagrad volym.

Samtliga dieselolja-/HVO-tankar är dubbelmantlade.

Kemiska produkter som sinsemellan är reaktiva förvaras åtskilt. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Buller

Villkor 9

Ljudnivån från verksamheterna vid Inre hamnen (med undantag av Öhmansterminalen), Ramshäll, Ågrenskajen, Tallbacken och kajplats 38 (Tyngdlyftskranen) får inte överskrida följande riktvärden, mätta som frifältsvärden vid bostäder och rekreationsytor i bostäders grannskap:

	Klockslag	Ekvivalent ljudnivå	Momentan ljudnivå
Vardagar	07-18	55 dB(A)	
Lör-, sön och helgdagar	07-18	50 dB(A)	
Kvällar	18-22	50 dB(A)	
Nattetid	22-07	45 dB(A)	55 dB(A)

Ljudnivån från verksamheterna vid Pampusterminalen, Oljehamnen (Pampushamnen) och Öhmansterminalen får inte överskrida följande riktvärden, mätta som frifältsvärden vid bostäder och rekreationsytor i bostäders grannskap:

	Klockslag	Ekvivalent ljudnivå	Momentan ljudnivå
Vardagar	07-18	50 dB(A)	
Lör-, sön och helgdagar	07-18	45 dB(A)	
Kvällar	18-22	45 dB(A)	
Nattetid*	22-07	40 dB(A)	55dB(A)

*) Undantag gäller Oljehamnen (Pampushamnen) där riktvärdet, som inte får överskridas, för ekvivalent ljudnivå nattetid istället ska vara 45 dB(A).

Om ljudet innehåller ofta återkommande impulser såsom nitningsarbete, slag i transportörer etc., eller innehåller hörbara tonkomponenter, skall den ekvivalenta ljudnivån ett värde 5 dB(A)-enheter lägre än vad som anges i tabellen tillämpas.

Kommentar:

Kontroll av ljudnivåer genomförs:

- Vid förändringar av verksamheten som påverkar ljudbilden

- Vid andra tillfällen på uppmaning av tillsynsmyndigheten
- Vart tredje år för att säkerställa att riktvärdet för den ekvivalenta ljudnivån efterlevs.

Närfältsmätning och beräkning i syfte att följa upp efterlevnaden av bullervillkoret genomfördes senast 2017. Resultatet visade att gällande riktvärden uppfylls för samtliga geografiska områden. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Säkerhetsfrågor

Villkor 10

Utrustning och absorptionsmedel för uppsamling av spill skall förvaras lätt tillgängligt i anslutning till varje plats där kemikalier eller farligt avfall hanteras, lagras eller ställs upp.

Kommentar: För begränsning och uppsamling av spill har Norrköpings Hamn tillgång till absorptionsmedel, uppsugningslänsar, 400 meter högsjöläns, motorbåt med placering i Oljehamnen samt övriga redskap för en effektiv hantering.

I de olika terminalerna finns dessutom fem stycken insatscontainrar innehållandes läns, absorberer av olika slag, personlig skyddsutrustning, brandsläckare och brunnstätningar. Containrarna kan transporteras med truck till platsen för incidenten.



Figur 3. Insatscontainer

Norrköpings Hamn har även i samarbete med oljedepåerna i Oljehamnen och övriga kemikaliehanterare inom Norrköpings hamn tecknat avtal med en leverantör som tillhandahåller beredskap för oljeskydd och hantering av släckvatten inom Norrköpings oljehamnar. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 11

Vid förändrad hantering av ämnen som kan utgöra fara för hälsa och miljö skall bolaget göra en riskanalys i god tid innan hanteringen påbörjas. Omfattning och innehåll i riskanalysen ska utföras i samråd med tillsynsmyndigheten.

Kommentar: Vid förändrad hantering av ämnen som kan utgöra fara för hälsa eller miljö genomförs riskanalys enligt villkor 11. Skyddsombud bereds möjlighet att delta i framtagandet. Riskbedömning genomförs även kontinuerligt vid inköp av nya kemikalier eller ändrade förutsättningar vid hanteringen. Vid riskbedömningen deltar utöver miljöansvarig och ansvarig chef även personal från verksamheten. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 12

Närliggande storskaliga kemikaliehanterare, som omfattas av lag (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor (s.k. sevesolagen), skall informeras vid förändringar av kemikaliehanteringen i Norrköpings hamn.

Kommentar: Norrköpings Hamn lämnade under 2017 in en tillståndsansökan om att få bedriva hamnverksamhet och hantera kemikalier (sevesoverksamhet). Närliggande storskaliga kemikaliehanterare har ingått i berörd samrådsrets. En avstämning har även skett avseende risker och dominoeffekter.

Norrköpings Hamn deltar även i Händelös säkerhetsnätverk. Nätverkets syfte är att informera varandra om de olika verksamheternas risker och förändringar som kan påverka andra verksamheter inom Händelö. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Övrigt

Villkor 13

En energiplan för verksamheten i syfte att spara energi och minska den yttre miljöpåverkan från energianvändningen skall utarbetas i samråd med tillsynsmyndigheten. Planen skall inlämnas till tillsynsmyndigheten inom ett år från det att detta beslut har vunnit laga kraft.

Kommentar: En energiplan finns framtagen för 2019. Under 2018 genomfördes dessutom en Energikartläggning i enlighet med ”Lagen om energikartläggning i stora företag”. Energikartläggningen rapporterades till Energimyndigheten. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 14

Om verksamheten i sin helhet eller i någon del upphör skall detta i god tid dessförinnan anmälas till tillsynsmyndigheten. Eventuella kemiska produkter och farligt avfall skall tas omhand om sådant sätt som tillsynsmyndigheten bestämmer. Bolaget skall i samråd med tillsynsmyndigheten utreda om förorenade områden, inklusive byggnader, finns på fastigheten och i sådant fall också ansvara för att efterbehandling sker.

Kommentar: Under 2020 har varken verksamheten i sin helhet eller i någon del upphört. *Villkoret anses vara uppfyllt.*

Villkor 15

Verksamheten skall kontrolleras enligt ett av tillsynsmyndigheten beslutat kontrollprogram. Programmet skall bland annat ange hur utsläppen skall kontrolleras med avseende på mätmetod, mätfrekvens och utredningsmetod. Förslag till kontrollprogram skall insändas till tillsynsmyndigheten senast 1 november 2005.

Kommentar: Norrköpings Hamn bedriver egenkontroll i enlighet med det kontrollprogram som upprättades 2017-05-16. *Villkoret anses vara uppfyllt.*



Bild: Lastning av virkespaket

8 Kommenterad sammanfattning av mätningar, beräkningar m.m.

5 § 8. En kommenterad sammanfattning av resultaten av mätningar, beräkningar eller andra undersökningar som utförts under året för att bedöma verksamhetens påverkan på miljön eller människors hälsa.

8.1 Oljeavskiljare – OFA

Utsläpp till recipient från oljeavskiljare för oljeförorenat avloppsvatten, OFA, får som riktvärde ej överstiga 5 mg/l avseende opolära alifatiska kolväten.

Under 2020 har det efter oljeavskiljaren i Oljehamnen inte inträffat några utsläpp till recipient som överstiger 5 mg/l opolära alifatiska kolväten.

Den beräknade totala utsläppsmängden från oljeavskiljare, OFA, i Oljehamnen kan ses i tabell 2 nedan.

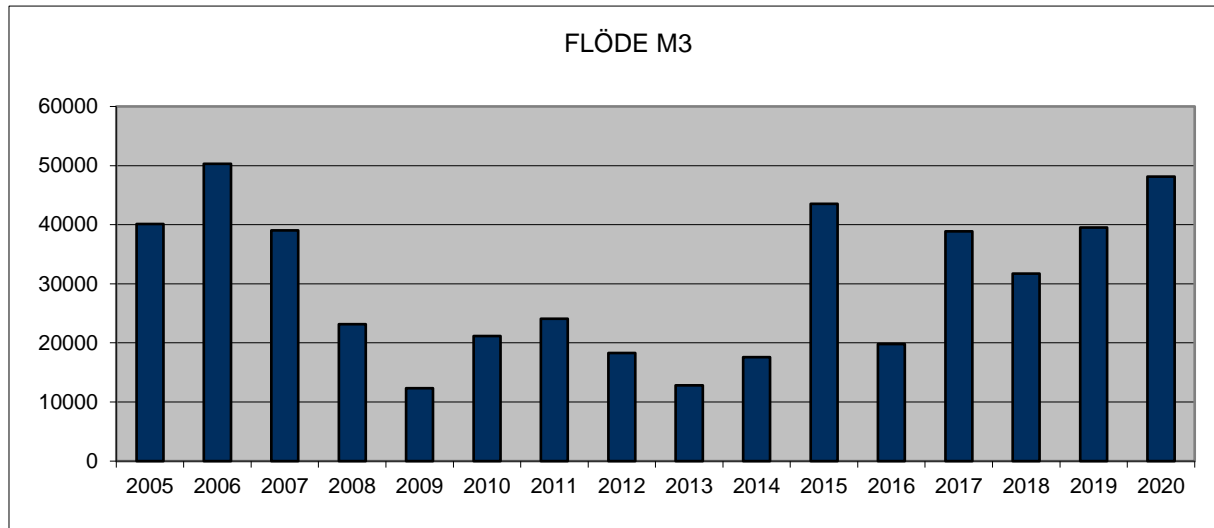
Parameter	Utsläppsmängd (kg)	Ursprung	Recipient
Extr. alifat ämnen	48,2	Gemensam oljeavskiljare	Motala Ström
Extr. aromat ämnen	48,2	”	”
Opolära alifat kolväten	48,2	”	”

Tabell 2: Beräknad total utsläppsmängd till recipient från oljeavskiljare, OFA, i Oljehamnen

Ovanstående beräknade totala utsläppsmängd visar ett värsta scenario, då samtliga mätresultat under året visat värden som understiger laboratoriets rapporteringsgräns. Ett antagande har

därmed gjorts om att utsläppskoncentrationen dessa månader är lika med rapporteringsgränsen (1 mg/l).

Norrköpings Hamn ska enligt villkor 4 fortlöpande arbeta med att minska flödet av icke förorenat dagvatten till OFA-systemet. Flödet till OFA-systemet har under året ökat med ca 8650 m³ jämfört med föregående år, se figur 4 nedan. Orsak till detta är troligen mängden nederbörd under året. Bolaget har de senaste åren arbetat med att installera nya ventiler på produktledningarna för att minska risken för incidenter som orsakar utsläpp.



Figur 4: Flöde (m³) från OFA-systemet i Oljehamnen, beräknat värde utifrån drifttimmar på pumpar.

8.2 Buller

Bullermätning genomförs vart tredje år genom närfältsmätning och beräkning, senast en bullermätning genomfördes var år 2017. Syftet med bullermätningarna är att redovisa bolagets efterlevnad av bullervillkoret.

Resultatet från den senaste bullermätningen visar att Norrköpings Hamn uppfyller gällande riktvärden inom samtliga geografiska delar av hamnen.

Från år 2019 finns ett forum där Lindö villaägareförening, E.ON, Lantmännen Agroetanol och Norrköpings Hamn deltar. Möten sker ett par gånger per år och vid dessa möten diskuteras störningar och dess orsaker samt ev. åtgärder. Sedan forumet startats så bedömer Norrköpings Hamn att det förbättrade samarbetet med intilliggande bostadsområde och verksamheter har fått flera positiva effekter.

Under 2020 har endast några få klagomål inkommit till Norrköpings Hamn AB. Klagomålen har främst gällt verksamheter kopplade till hamnutbyggnadsprojektet vilket hanteras av ett eget beslut från Miljödombstolen.

8.3 Tvätthallarnas vattenreningssystem

Norrköpings Hamn har två stycken reningsanläggningar för tvättvatten. Reningsanläggningarna består av ett biologiskt reningssystem, vilket inkluderar följande delar:

- Sand- och slamavskiljare för grovslam, mekanisk slamsedimentering där partiklar sedimenterar och slam lagras.
- Koalescensoljaavskiljare, eventuell olja separeras från vattnet.
- Bioreaktor, biologisk rening.

- Lamellavskiljare, slutrengöring samt bufferttank.
- Provtagningsbrunn.

Utgående vatten från reningsanläggningen leds till det kommunala spillvattennätet.

Fordonstvätt Oceangatan

24 – 28 februari 2020 genomfördes provtagning av reningsanläggningen på Oceangatan. Provtagningen utfördes genom automatisk provtagning med uttag av prov var 10 minut (200 ml). Första dygnets prov, 24-25/2, uttogs för att analysera avseende oljeindex. Övriga parametrar avser hela mätperioden.

Vattenförbrukningen under mätperioden uppgick till 4920 liter vatten. Antalet tvättar under tidsperioden var 11 st. Vilket innebär en snittförbrukning på 447 liter per fordon. Resultatet ses i tabell 3 nedan.

Parameter	Halt/liter (µg/l)	Halt/fordon (mg)	Riktvärde personbil (mg)	Riktvärde lastbil, buss etc (mg)
Bly, krom och nickel	27,52	12,3	10	30
Kadmium	0,064	0,029	0,25	0,75
Zink	660	295	50	150
Oljeindex	100	0,045	5000	15000
pH	8,0	8,0	6,5-11	6,5-11

Tabell 3: Visar mätresultatet samt generella riktvärden. Riktvärdet som Norrköpings Hamn ska innehålla är det högra, d v s riktvärdet för lastbil, buss etc.

Provtagningen visar att halten av zink är förhöjt jämfört med gällande riktvärden. I dialog med mätkonsulten framkommer det dock att detta inte är ovanligt utan snarare mycket vanligt i utgående vatten från fordonstvättar. Efter att resultaten granskats har en dialog skett med leverantören av anläggningen och vissa åtgärder har genomförts. I övrigt innehålls riktvärdena med stor marginal.

Fordonstvätt Öhmansterminalen

3-4 mars 2020 genomfördes provtagning av reningsanläggningen på Öhmansterminalen. Provtagningen utfördes genom automatisk provtagning med uttag av prov var 10 minut (300 ml).

Vattenförbrukningen under mätperioden uppgick till 2500 liter vatten. Antalet tvättar under tidsperioden var 5 st. Vilket innebär en snittförbrukning på 500 liter per fordon. Resultatet ses i tabell 4 nedan.

Parameter	Halt/liter (µg/l)	Halt/fordon (mg)	Riktvärde personbil (mg)	Riktvärde lastbil, buss etc (mg)
Bly, krom och nickel	36,92	18,46	10	30
Kadmium	0,044	0,022	0,25	0,75
Zink	160	80	50	150

Oljeindex	0,075	0,037	5000	15000
pH	8,1	8,1	6,5-11	6,5-11

Tabell 4: Visar mätresultatet samt generella riktvärden. Riktvärdet som Norrköpings Hamn ska innehålla är det högra, d v s riktvärdet för lastbil, buss etc.

Provtagningen visar att samtliga riktvärden innehålls med god marginal.

8.5 Recipientkontroll

Norrköpings Hamn är sedan 1 januari 2014 medlemmar i Motala Ströms Vattenvårdsförbund (MSV). MSV är ett samordnat recipientkontrollförbund vars medlemmar utgör olika verksamhetsutövare med påverkan på vattenmiljön.

Förbundet har ett rullande kontrollprogram som tagits fram i samråd med Länsstyrelsen. Provtagningar och analyser sammanställs i årliga rapporter som tillhandahålls medlemmarna.

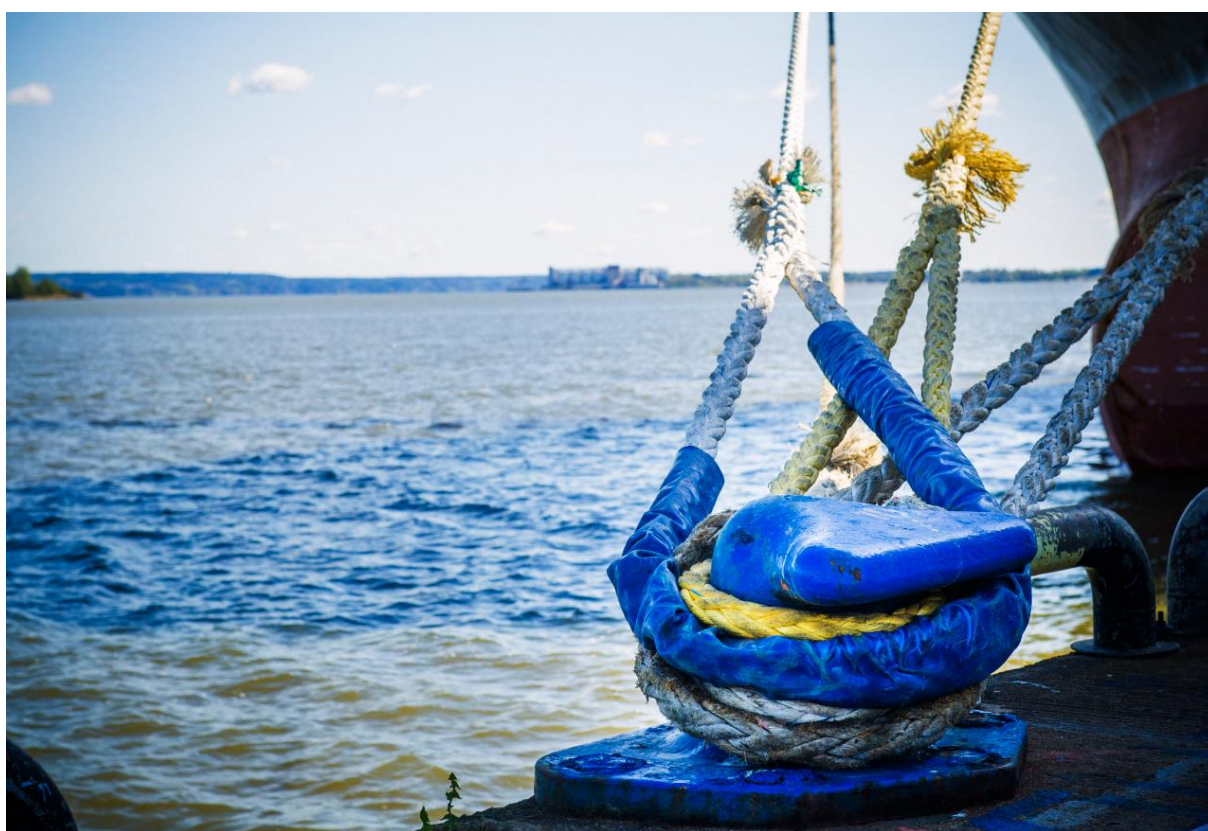


Bild: Förtöjt fartyg, Pampus

9 Åtgärder som vidtagits under året för att säkra drift och kontrollfunktioner

5 § 9. Redovisning av de betydande åtgärder som vidtagits under året för att säkra drift och kontrollfunktioner samt för att förbättra skötsel och underhåll av tekniska installationer.

Nedan ges exempel på åtgärder som vidtagits under året för att säkra drift och kontrollfunktioner samt för att förbättra skötsel och underhåll av tekniska installationer:

- Fortsatt utbyte av ventiler på produktledningarna i Oljehamnen

10 Åtgärder som genomförts med anledning av eventuella driftstörningar, avbrott, olyckor m.m.

5 § 10. Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts med anledning av eventuella driftstörningar, avbrott, olyckor eller liknande händelser som inträffat under året och som medfört eller hade kunnat medföra olägenhet för miljön eller människors hälsa.

Ett insatskort har tagits fram som beskriver hur personal inom hamnen ska agera vid en olycka/incident eller läckage. Under året har man även arbetat med en film som beskriver innehåller i insatscontainrarna och hur utrustningen ska hanteras.

11 Åtgärder som genomförts under året med syfte att minska verksamhetens förbrukning av råvaror och energi

5 § 11. Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts under året med syfte att minska verksamhetens förbrukning av råvaror och energi.

Nedan ges exempel på åtgärder som genomförts under året med syfte att minska verksamhetens förbrukning av råvaror och energi:

- Fortsatt utbyte av belysning till LED-belysning för minskad energiförbrukning.
- 100 % övergång till HVO för dieseldrivna fordon.

12 Ersättning av kemiska produkter m.m.

5 § 12. De kemiska produkter och biotekniska organismer som kan befaras medföra risker för miljön eller människors hälsa och som under året ersatts med sådana som kan antas vara mindre farliga.

Under året har bolaget arbetat med att implementera rutinen för riskbedömning i samband med inköp av nya kemikalier.

I samband med genomgång av kemiska produkter inom produktionen och leverantörsbyte fasades under året 11 produkter ut.

Produktnamn
2K Linemarker verschiedene Farbtöne
BPO-Paste rot
HARDENER 008 7501
Intercure 200HS Sand Part A
Intercure 200HS/420HS PART B
Intergard 400 MIO Light Grey Part A
INTERSEAL 670 HS WHITE PART A
INTERSEAL 670HS PART B LOW TEMPERATURE
Intershield 803 Part B
Jotamastic 87 (1:1) - Comp. B (Jotamastic 87, comp. B)
Jotamastic 87 Aluminium - Comp. A

13 Avfall från verksamheten och avfallets miljöfarlighet

5 § 13. Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts under året i syfte att minska volymen avfall från verksamheten och avfallets miljöfarlighet.

Norrköpings Hamn arbetar kontinuerligt med att förbättra avfallshandlingen och minska mängden avfall. Det avfall som uppkom under året från verksamheten omhändertogs av Renall AB.

Bolaget har under året införskaffat fem stycken sorteringscontainrar för fartygsgenererat avfall innehållandes dessa fraktioner;

- Brännbart avfall
- Plastförpackningar
- Metallförpackningar
- Komplex material (spännband, tross mm)
- Glasförpackningar
- Matavfall

Sorteringscontainern ställs ut på kaj i samband med att ett fartyg anmäler att de har för avsikt att lämna avfall. Besättningen kan sedan bli av med fraktionerna enligt ovan. Container för farligt avfall finns sedan tidigare vid en fast plats på terminalen.

Arbete pågår nu med att implementera detta nya arbetssätt inbegripet information till fartygen vid anlop samt information ut till redare och agenter. Det har efter utvärdering visat sig att sorteringen inte är fullgod och att vissa fartyg inte ha system ombord för att kunna hantera de olika fraktionerna. Dock har Norrköpings Hamn en fortsatt positiv inställning och kommer fortsatt arbeta för att sorteringen och informationen till fartygen ska bli bättre.

13.1 Mottaget avfall från fartyg

Enligt beslut från 2018-02-28, dnr TSS 2016-1036, erhöll Norrköpings Hamn Transportstyrelsens godkännande av avfallshandlingsplan.

Jämlikt 7 kap. 2 § Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (2001:12) om mottagning av avfall från fartyg rapporterar Norrköpings Hamn årligen till Sjöfartsverket de mängder som mottagits under verksamhetsåret.



Bild: Fartyg assisterat av bogserbåt

13.2 Redovisning av avfall

Nedan ses de avfallsmängder som uppkommit i verksamheten under 2020.

EWC-kod	Avfallsslag	Mängd/år (ton)	Transportör	Mottagare
200399	Brännbart	112,38	Renall AB	E.ON
200301	Osorterat	54,65	Renall AB	RGS Nordic
170904	Komplext*	84,54	Renall AB	RGS Nordic
170204*	Tryckt trä	16,60	Renall AB	E.ON
170201	Trä	63,34	Renall AB	E.ON
170107	Deponi	0,47	Renall AB	RGS Nordic
150101	Wellpapp	33,74	Renall AB	Stena Recycling
160117	Metall	53,88	Renall AB	Lantz Metall
150101	Kontorspapper	4,36	Renall AB	Tidnings- och förpackningsinsamlingen
200102	Glas färgat	6,716	Renall AB	Stena Recycling
200102	Glas ofärgat	0,8645	Renall AB	Stena Recycling
150101	Pappersförpackningar	0,47975	Renall AB	Tidnings- och förpackningsinsamlingen

150102	Plastförpackningar	0,559,78	Renall AB	Tidnings- och förpackningsinsamlingen
150101	Tidningar	4,951	Renall AB	Tidnings- och förpackningsinsamlingen
	Biologiskt avfall (MFA)	0,005	Renall AB	E.ON.
080111*	Färg/lim/lack	1,256	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
200133*	Småbatterier	0,071	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
150202*	Oljehaltig absorbent	6,422	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
160107*	Oljefilter	1,15	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
150110*	FA Plastförpackning	0,124	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
200121*	Lysrör	0,219	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
160213*	Elektronikskrot	0,858	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
200136	Ljuskällor	0,026	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
200121*	Lysrörslampor	0,026	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
130208*	Spillolja (skåp)	0,8644	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
160504*	Sprayburkar	0,234	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
140603*	Lösningsmedel	0,046	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
	Kvicksilverinstrument	0,002	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
	Tjära, tjockolja/asfalt	0,037	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
160708*	Oljehaltigt avfall	0,192	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
120112*	Fett	0,191	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
160330	Brandskum	0,01	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping

160708*	Oljeskiljaravfall	4	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
	Oljeförorenad hydraulslang	1,88	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
130501*	Sandavskiljar slam	13,76	Renall AB	Tekniska Verken i Linköping
160708*	Oljehaltigt avfall 0-10%	17,40 KBM	Renall AB	Svensk Oljeåtervinning
160708*	Oljehaltigt avfall 11-20%	312,25 KBM	Renall AB	Svensk Oljeåtervinning

*Komplext material avser spännband, tross mm.

13.3 Redovisning av mellanlagring av farligt avfall

Nedan ses de mängder farligt avfall som har mellanlagrats under år 2020.

EWC-kod	Avfallsslag	Mängd/år (ton)	Transportör	Mottagare
170204*	Tryckt trä	0,74	Renall AB	E.ON
080111*	Färg/lim/lack	1,342	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
200133*	Småbatterier	0,091	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
150202*	Oljehaltig absorbent	0,00673	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
160107*	Oljefilter	1,168	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
150110*	FA Plastförpackning	0,149	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
200121*	Lysrör	0,191	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
160213*	Elektronikskrot	0,959	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
200121*	Lysrörslampor	0,072	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
130208*	Spillolja (skåp)	0,86	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
160504*	Sprayburkar	0,197	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
140603*	Lösningsmedel	0,041	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
160708*	Oljehaltigt avfall	0,038	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping

120112*	Fett	0,055	Sture Staafs Åkeri	Tekniska Verken i Linköping
---------	------	-------	--------------------	--------------------------------

14 Åtgärder för att minska sådana risker som kan ge upphov till olägenheter för miljön eller människors hälsa

5 § 14. Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts under året med syfte att minska sådana risker som kan ge upphov till olägenheter för miljön eller människors hälsa.

Nedan följer exempel på åtgärder som genomförts under året med syfte att minska sådana risker som kan ge upphov till olägenheter för miljön eller människors hälsa:

- Ny riskbedömning för oljehamnen
- Ny vaktkurbyggnad för oljehamnen där säkerhetsvakter och lossningsledare kan överblicka verksamheten
- Påbörjad riskbedömning avseende hantering av farligt gods inom hela verksamheten
- Lossningsfunktion i Ramshälls styrsystem. Lossningsproceduren blir säkrare och säkerställer korrekt lossning av produkt
- Borttagning av räls och slipers på Öhmansterminalen
- Byggnation av cykel- och mopedparkering på Öhmansterminalen
- Nya infarts- och utfartsgrindar inom både Pampus- och Öhmansterminalen vilket förbättrar trafikflödet och minskar tomgångskörningen.
- Driftsättning av Kardonbanan, elektrifierad järnväg in i terminalområdet.

15 Miljöpåverkan vid användning och omhändertagande av de varor som verksamheten tillverkar

5 § 15. En sammanfattning av resultaten av de undersökningar som genomförts under året för att kartlägga miljöpåverkan vid användning och omhändertagande av de varor som verksamheten tillverkar samt vilka åtgärder detta eventuellt har resulterat i.

Ej aktuell för Norrköpings Hamns verksamhet.

Industriutsläppsverksamheter – berörs ej.

Förordning 2013:252, stora förbränningsanläggningar – berörs ej.

Förordning 2013:253, förbränning av avfall – berörs ej.

Förordning 2013:254, användning av organiska lösningsmedel – berörs ej.

Föreskrift NFS 2016:6, rening av avloppsvatten – berörs ej.

Föreskrift SNFS 1994:2, avloppsslam i jordbruket – berörs ej.

16 Bilageförteckning

16.2 Årsrapport köldmedieanvändning 2020

Bilaga 1