

58°37’30.5”N 16°13’27.5”E

ISPS

EVACUATION PLAN WITH A DESIGNATED ASSEMBLY POINT

Port of Norrköping

KONTAKTLISTA I SKYDDSRELATERADE FRÅGOR

List of contacts in security matters

Name	Area of responsibility	Telephone	Mobile	E-mail
PSO /ass PFSO all terminals Johan Ekström	Port of Norrköping	+46 11 25 06 13	+46 703 814 135	johan.ekstrom@nhs.se
PFSO Peter Frängqvist	Pampus Terminal	+46 11 25 06 71	+46 707 823 746	peter.frangqvist@nhs.se
PFSO Johan Ekström Bertil Thern	Oil Terminal incl. Ramshäll Oil Terminal incl. Ramshäll	+46 11 25 06 13 +46 703 814 135	+46 11 25 06 57 +46 790 730 131	johan.ekström@nhs.se bertil.thern@nhs.se
PFSO Viktor Adsell Sjöberg	Inner Port, Öhman Terminal, Quay 38	+46 11 25 06 92	+46 704 718 365	viktor.adsell.sjoberg@nhs.se
24 h service phone		+46 11 25 06 51		

PORT SECURITY IN AREAS OPERATED BY PORT OF NORRKÖPING

Information om skyddsrelaterad verksamhet i de delar av Norrköpings hamn där Norrköpings Hamn AB är verksamhetsansvarig

1. De områden som avses framgår av bifogade kartor över hamnområdet.
2. Sjöfartsboken ska vara utfärdad enligt ILO Res. 108

Förhandsanmälan

- Anlöpande fartyg skall senast 24 timmar innan det anlöper hamnen skriftligen förhandsanmäla sin ankomst och vilken skyddsnivå fartyget befinner sig i samt vilken skyddsnivå som var rådande i den senaste hamnen. Fartygsanmälan görs via Sjöfartsverkets tjänst, **Swedish Maritime Singel Window MSW**, och företrädesvis till respektive mäklare och Norrköpings Hamn via Fartygsanmälan kompletterande uppgifter – Norrköpingshamn

Utsedda ISPS områden

- Av kartbilagorna framgår dels vilka områden som har getts status som **ISPS områden** dels vilka grindar besättningarna ska använda vid ut- och inpassering. Områdena är tydligt utmärkta med skyltar, se bild nedan. Det ska observeras att alla som vistas inom dessa områden kan bli föremål för identifieringskontroll.

Besättningars legitimation

- Besättningsmedlemmar som vistas inom ISPS området ska på anmodan kunna uppvisa antingen en giltig sjöfartsbok2 eller ett ID-kort utfärdat enligt ILO Res 185. Underlåtenhet att uppvisa en giltig legitimation medför avvisning och polisanmälan.
- För in-och utpassering i områden med begränsat tillträde erhåller varje fartyg ett antal tillträdeskort av sin agent med såväl begränsad giltighetstid som behörighet. Dessa ska återlämnas till agenten i samband med utklareringen. Kort som inte återlämnas kommer att debiteras fartyget.

Sjöfartskyddsdeklaration

- I de fall då ett fartyg har en högre skyddsnivå än den rådande i hamnen eller i övrigt anser sig behöva ett utökat skydd ska det begära att en sjöfartsskyddsdeklaration utfärdas.
- En sådan begäran ställs direkt till antingen PFSO eller till den av de biträdande som för dagen upprätthåller detta ansvar. Besked om detta ges på telefon **011-25 06 51.**
- Ev. extrakostnader som kan uppstå i samband med sådan begäran kommer att debiteras fartyget.

Fartyg som inte uppfyller ISPS koden

- För fartyg som inte erhållit ett godkännande enligt ISPS koden eller kommer från en hamn som inte uppfyller kraven, kommer att debiteras samtliga extrakostnader som är förbundna med anlöpet i form av vakthållning etc.

Denna information utfärdas mot bakgrund av de internationella reglerna angående sjöfartsskydd **(ISPS kod 2004:487)** som är gällande från och med den 1 juli 2004 och syftet är att klargöra vilka regler som gäller inom de aktuella hamnområdena.

Information on Security-Related Activities in the Areas of the Port of Norrköping for Which Norrköping Port Authority Ltd. Is Responsible

1. **Applicable Area** The areas covered by these regulations are shown in the attached maps of the port area.
2. **Seafarer's Identity Documents** The Seafarer's Identity Document (Seaman's Book) must be issued in accordance with ILO Convention No. 108.

Advance Notification

- Vessels calling at the port must submit a written advance notice of arrival no later than 24 hours before entering the port.

  The notification shall specify the security level at which the vessel is operating and the security level that was in force at the last port of call.

  Vessel notifications shall be submitted through the **Swedish Maritime Administration's Swedish Maritime Single Window (MSW)** service and, preferably, to the vessel's agent and the Port of Norrköping via the form **"Vessel Notification – Supplementary Information"** available on the Port of Norrköping website.

Designated ISPS Areas

- The attached maps identify:
  - » he areas designated as **ISPS-restricted areas**, and
  - » the gates to be used by crew members for entry and exit.
- These areas are clearly marked with signs, as shown in the example below.
- Please note that all persons present within these areas may be subject to identity verification.

Crew Identification

- Crew members present within an ISPS area must, upon request, be able to present either:
  - » a valid Seaman's Book issued in accordance with ILO Convention No. 108, or
  - » a Seafarer's Identity Document issued in accordance with ILO Convention No. 185.
- Failure to produce valid identification will result in expulsion from the area and notification to the police.
- For access to and from restricted-access areas, each vessel will receive a number of access cards from its agent. These cards will have limited validity and specific access rights.
- The access cards must be returned to the agent upon vessel clearance. Any cards not returned will be charged to the vessel.

Declaration of Security

- If a vessel is operating at a higher security level than that currently in force in the port, or otherwise requires enhanced security measures, it must request that a **Declaration of Security (DoS)** be issued.

Such requests shall be submitted directly to the Port Facility Security Officer (PFSO) or to the deputy officer acting in that capacity.

Information regarding the officer currently on duty is available via the telephone at **+46 (0)11 25 06 51.**

Any additional costs arising from such a request will be charged to the vessel.

Vessels Not Complying with the ISPS Code

Vessels that have not obtained approval under the **International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code**, or that arrive from a port facility not complying with ISPS requirements, will be charged for all additional costs associated with the port call, including security guards, surveillance measures, and other security-related arrangements.

This information is issued in accordance with the international maritime security regulations contained in the **ISPS Code (Swedish Regulation 2004:487),** which entered into force on **1 July 2004.** Its purpose is to clarify the security requirements applicable within the relevant port areas.



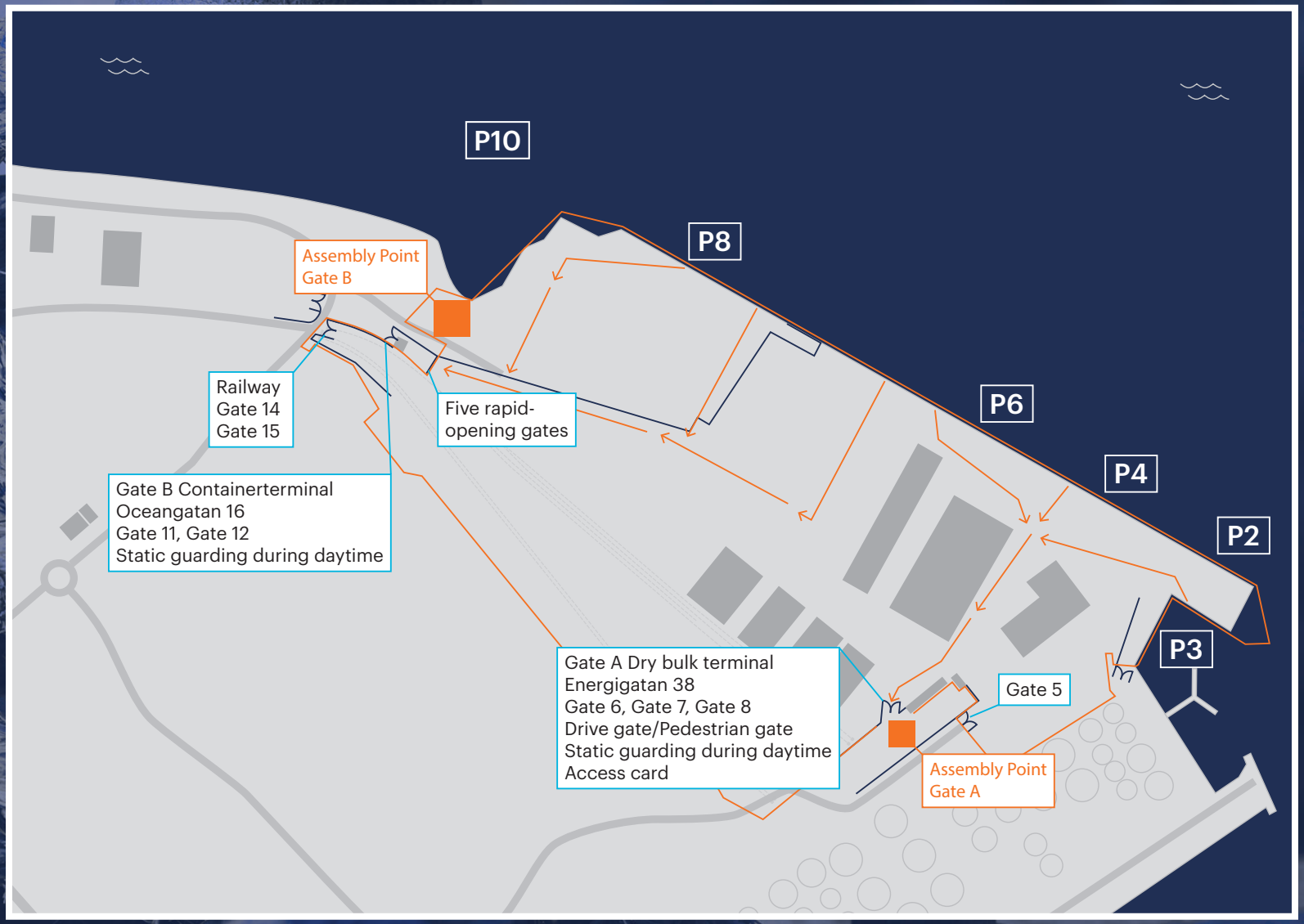
Port of Norrköping

P1



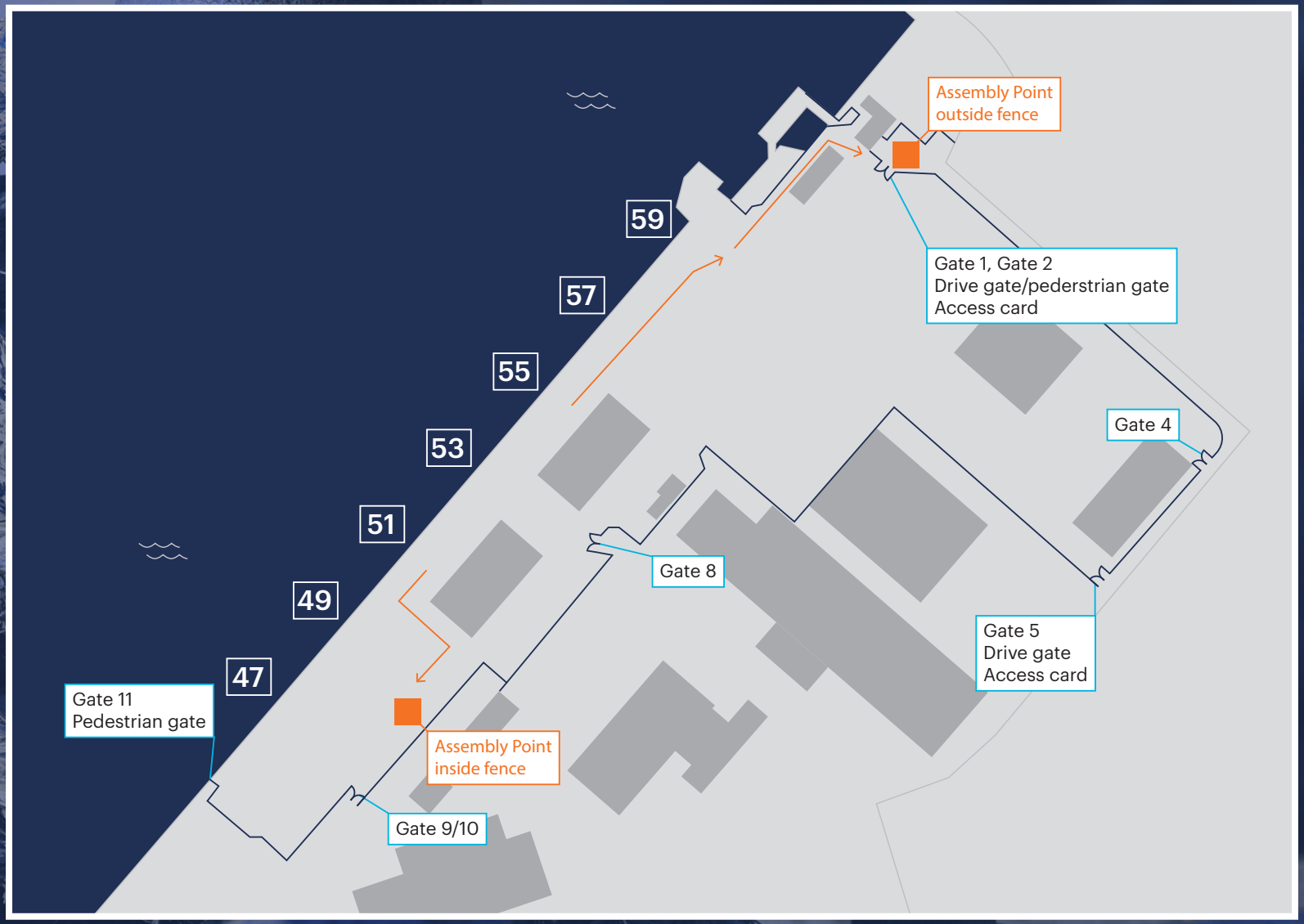
Port of Norrköping

Pampus Terminal



Port of Norrköping

Öhman Terminal



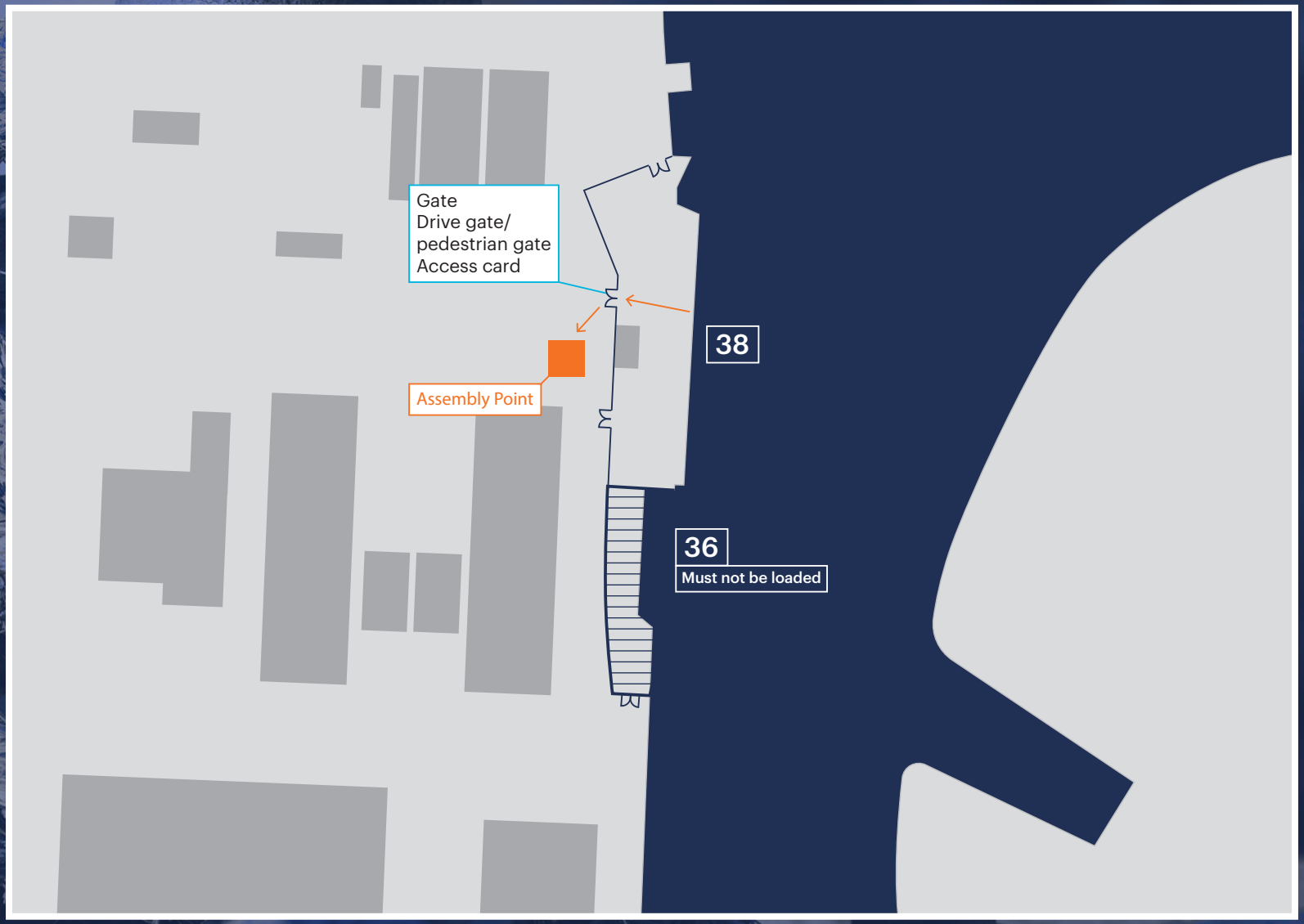
Port of Norrköping

Ramshäll



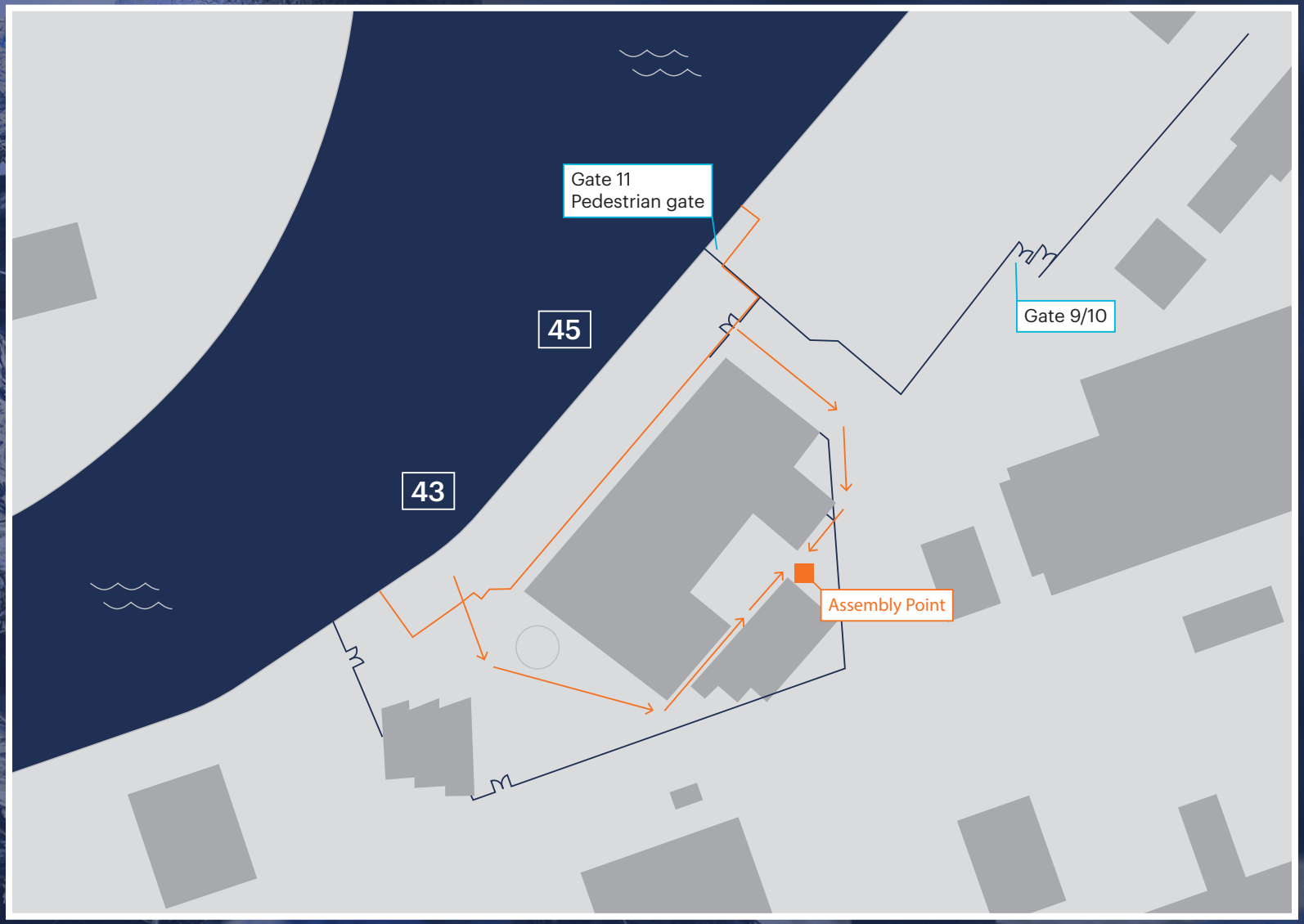
Port of Norrköping

Heavy lift crane/Berth 38



Port of Norrköping

Southern quay



Port of Norrköping