

[Hemsida](#) | [Skicka vidare](#) | [Prenumerera](#) | [Avprenumerera](#)

Norrköpings Hamn summerar en fortsatt stark tillväxt

Norrköpings Hamn kan även under år 2021 konstatera en stabilitet gällande godsvolymer, tillväxt och ekonomiskt resultat. Det verksamhetsområde som sticker ut och ökat mest under 2021 är containersegmentet där vi sett en ökning på 11% gällande antal containers (TEU:s). På vår resa mot en fossilfri verksamhet i hamnen har vi under året helt ställt om vår kran- och maskinpark till drift på HVO100 och el, vilket ger en koldioxidreduktion på cirka 2000 ton fossilt CO2 för år 2021.

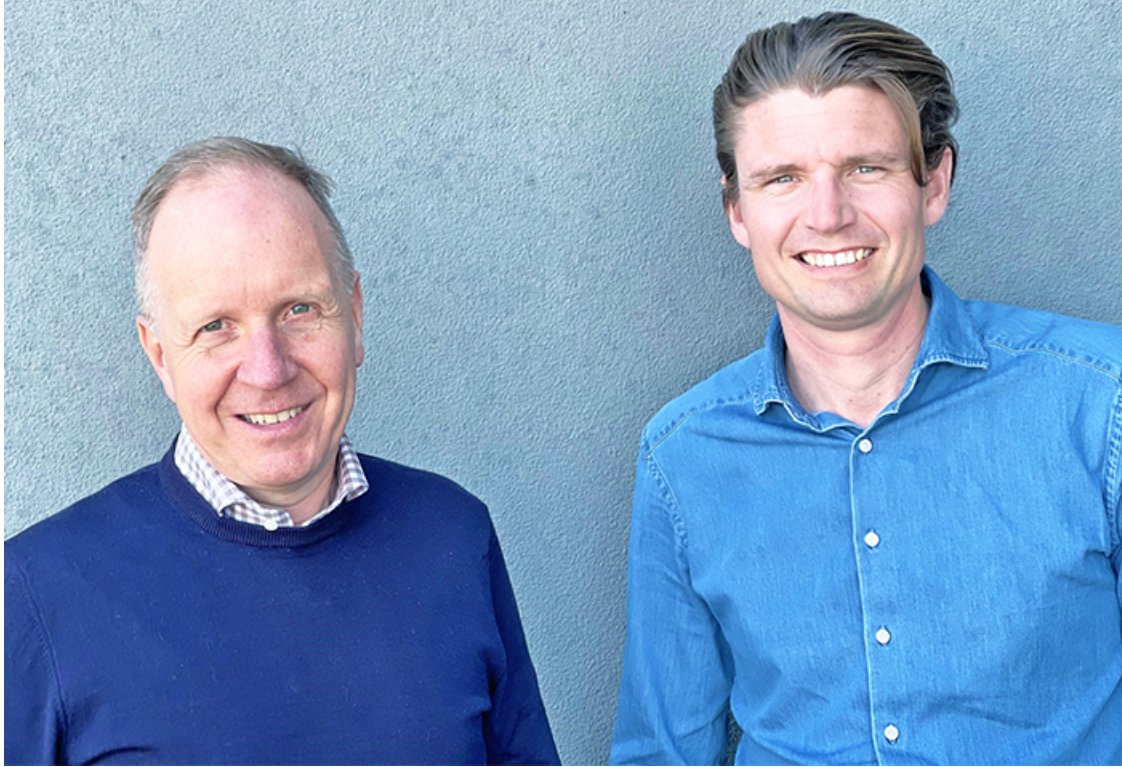
Som en följd av den utsträckta pandemins påverkan på den globala handeln har fraktmarknaderna upplevt stora störningar, med obalanser i flöden, ryckighet och ökade transportkostnader som följd. För Norrköpings Hamn har det krävts en noggrann planering och ett intensivt arbete för att möta situationen och våra kunders förväntningar på tillgänglighet och produktivitet. En stark regional godsbalans och ett internt fokus på tillgänglighet och effektivisering har bidragit till att bolaget kunnat möta kunders förväntningar, med stabila godsvolymer under året som följd. Under år 2021 hanterade Norrköpings Hamn totalt 3,9 miljoner ton gods och resultatet för året landade på 41,1 miljoner kronor.

- 2021 var ett mycket speciellt år för oss alla, hela branschen och hela världen säger Magnus Grimhed, marknads- och försäljningschef. Allt strul till trots kan vi notera två saker, för det första så har det blivit väldigt tydligt att värdet av fungerade transporter och logistik har varit underskattat. Vårt erbjudande och vår roll som hamn och nod har delvis ändrats och fått en något mer framskjuten position än tidigare. För det andra så ser vi återigen att nya möjligheter, affärer och flöden uppstår och möjliggörs när spelplanen globalt, regionalt och lokalt ritas om. Jag tänker främst på exporten av sågat virke till USA som tog rejäl fart över Norrköpings Hamn under 2021. Ett annat exempel är exporten av timmer till våra grannländer i Östersjön som också vuxit markant under förra året. Under året la vi också ner mycket arbete på att förbereda för en framtid utan den södra kajdelen nära de centrala delarna av Norrköping samt den södra delen av industrispåret i Norrköping med tåganslutning till Öhmansterminalen. Från årsskiftet sker all bulkhantering på Öhmansterminalen och all tågtrafik är omlagd till Pampusterminalen på Händelö, avslutar Magnus Grimhed.

norrkopingshamn.se

En hyllning till vår personal

Norrköpings Hamns personals insatser under år 2021 kan beskrivas med en ökad flexibilitet, ökat samarbete och en bra laganda. Tack vare vår fantastiska personal och dess insatser har Norrköpings Hamn lyckats leverera gentemot våra kunder under hela året, trots pandemi och allmän stökighet på fraktmarknaden.



Nya roller i hamnens ledning

Den siste mars gick Norrköpings Hamns mångårige ekonomichef och vice VD Karl-Johan Ringborg i välförtjänt pension. Karl-Johan har arbetat i Norrköpings Hamn sedan 1992, och har haft en central roll i bolagets och hamnens utveckling. I och med detta har ett par förändringar i bolagets organisation och ledningsgrupp genomförts.

Från den första april har vår tidigare marknadschef Ola Hjärtström tagit över rollen som ekonomichef och vice VD. Han leder nu den administrativa avdelningen som utöver ekonomi och finans även består av IT, digitalisering, inköp och reception. Ola har även ett fortsatt ansvar för bolagets strategiska och regionala arbete, och många av våra myndighetskontakter, men har också en central roll i dialogen med ägaren Norrköpings kommun. Parallellt med detta stärker vi även ekonomifunktionen i bolaget.

Från och med den första april har även vår försäljningschef Magnus Grimhed ett utökat ansvar, då bolagets marknadsfrågor, kommersiella kommunikation och det kommersiella ansvaret för affärsområdet flyttande bulk flyttas över. Magnus har som marknads- och försäljningschef ett övergripande ansvar för att utveckla våra affärer och relationen med marknadens aktörer. Samtidigt kommer resurserna på avdelningen stärkas.

"-Jag är mycket tacksam för Karl-Johans fina insatser under sina många år i bolaget, och jag kommer sakna vårt samarbete och hans klokhet som kollega. Samtidigt är jag väldigt nöjd med hur vi kan skapa kontinuitet och bygga vidare på den kompetens som finns i bolaget. Jag är säker på att både Ola och Magnus kommer fortsätta att bidra till vår långsiktiga utveckling i sina nya roller", säger bolagets VD Henrik Åkerström.

[Norrköpings Hamn](#)

Samarbetsövning med polisen

Måndagen den 4 april genomfördes en större samverkansövning med polisen i och runt Norrköpings hamn på Händelö. Syftet med övningen var att öka samverkansförmågan och samarbetet mellan deltagande parter samt att ge polisen en ökad kännedom om hamnens verksamhet och dess område.

- Norrköpings hamn är en samhällsviktig aktör och ett naturligt objekt för oss att öva i. I övningen deltog stora delar av den regionala insatsstyrkan i Region Öst och även hundförare och personal från den lokala ingripandeverksamheten. Samarbetet med Norrköpings Hamn fungerar så bra som det kan göra. Vi delar ambitioner och strävar efter samma mål, säger David, insatsledare vid polisens regionala insatsstyrka.



Norrköping - en av fyra släckdepåer med kapacitet för större bränder

Under fyra dagar i början av april övade Räddningstjänsten Östra Götaland i Norrköpings hamn för att lära sig hantera ny släckutrustning. Station Kvillinge i Norrköping blir 2022 en av fyra släckdepåer för Släckmedelscentralen (SMC) och får därmed egen kapacitet för att släcka större bränder i exempelvis oljecisterner.

I Norrköping kommer SMC att förvara nio containrar som ska stå redo för släckningsarbete i östra Sverige från Gävle i norr till Västervik i söder. SMC bildades år 1994 av drivmedelsföretagen i Sverige i syfte att förebygga och höja beredskapen vid bränder på framförallt oljedepåer.

Foto: Eva Egertz



Följ oss i våra sociala mediekkanaler

Norrköpings Hamn finns på Facebook, Instagram och LinkedIn. Följ oss här för regelbundna uppdateringar om vår verksamhet och vardag!

[Norrköpings Hamn på Facebook](#)

[Norrköpings Hamn på Instagram](#)

[Norrköpings Hamn på LinkedIn](#)



Insamling till förmån för Rädda Barnen

Norrköpings Hamn har en pågående insamling till förmån för organisationen Rädda Barnen. Organisationen gör allt de kan för att skydda barnen som drabbas av situationen i Ukraina.

Barnen i Ukraina är i desperat behov av hjälp. Hundratusentals familjer tvingas fly under fasansfulla förhållanden. Rädda Barnen hjälper barn både i Ukraina, längst gränsen och i Sverige- de finns på plats hela vägen.

Vill du, eller ditt företag bidra till insamlingen? Lämna ditt bidrag via vår insamlingssida.

Tack!

[Norrköpings Hamns insamlingssida](#)

Norrköpings Hamn AB, Box 6075, 600 06 Norrköping, 011-25 06 00, info@nhs.se