

Avfall från fartyg i Norrköpings hamn

Ship generated waste in the port of Norrköping

	<i>Telephone</i>	<i>Fax</i>	<i>E-mail</i>
Norrköpings Hamn AB	+46 11-25 06 00	+46 11-15 93 58	info@nhs.se
Driftchef / Operations manager	+46 11-25 06 30	+46 11-12 06 38	robert.olsson@nhs.se
Trafikplanerare / Planning	+46 11-25 06 66	+46 11-12 06 42	joakim.pettersson@nhs.se

Regler och instruktioner för avlämnande och mottagning av fartygsgenererat avfall i Norrköpings hamn

Förhandsanmälan

Anlöpande fartyg skall senast 24 timmar innan det anlöper hamnen förhandsanmäla vilka typer och mängder fartygsgenererat avfall man önskar avlämna. Förhandsanmälan skall ske i Sjöfartsverkets system för fartygsrapportering, FRS.

Källsortering

Fartygsgenererat avfall som lämnas i Norrköpings hamn skall källsorteras i följande fraktioner:

- Spillolja från fartygs maskinrum (sludge och oljeförorenat slagvatten)
- Oljelastrester och oljeförorenad spolvätska
- Kemikalielastrester och kemikalieförorenat spolvatten
- Övriga lastrester
- Toalettavfall
- Fast avfall, om möjligt, källsorterat i följande fraktioner:
 - ➔ Farligt avfall (batterier, lysrör, färg, lösningsmedel m.fl.)
 - ➔ Elektronikskrot
 - ➔ Brännbart avfall (inkl. matavfall)
 - ➔ Övrigt avfall

Avgiftssystem

Hamnavgiften i Norrköpings hamn omfattar en generell avgift för hantering och omhändertagande av fartygsgenererat avfall. Avgiftens storlek regleras i Norrköpings Hamns Taxa och baseras på fartygets typ, storlek samt föregående hamn. Taxan reglerar också hamnens övriga avfallsrelaterade avgifter såsom avgifter för:

- Sen eller utebliven förhandsanmälan
- Pumpkapacitet lägre än 5 m³/tim
- Avlämning av avfall på felaktig plats
- Avlämning av avfall med bristfällig sortering, märkning eller förpackning

Observera att alla kostnader för omhändertagande av lastrester ombesörjes av lastägaren!

Rules and instructions for delivery and reception of ship generated waste in the port of Norrköping

Notification on delivery

Arriving ships should, not later than 24 hours before arrival, notify the Swedish Maritime Administration on type and amount of ship generated waste that will be delivered. Notification is to be done using the FRS.

Waste separation

Ship generated waste to be delivered in the port of Norrköping should be separated into the following fractions:

- Sludge and bilge water
- Cargo residues consisting of oil or flushing water contaminated by oil
- Cargo residues consisting of chemical products or flushing water contaminated by chemicals
- Other cargo residues, (specify)
- Sewage (incl. grey water)
- Solid waste/garbage, if possible, separated in following fractions:
 - ➔ Hazardous waste (batteries, lamp tubes, paint residues, solvents etc.)
 - ➔ Electric or electronic waste
 - ➔ Combustible waste (incl. food waste)
 - ➔ Other solid waste

Waste related dues

Ships arriving to the port of Norrköping are obliged to pay waste related dues. These dues are part of and regulated in the harbour tariff and vary in relation to ship type, size and previous harbour. The tariff also regulates other types of waste related dues such as charges for:

- Failure to fulfil rules regarding notification
- Pumping capacity less than 5 m³/hr
- Delivering waste outside designated area or littering
- Failure to fulfil rules regarding waste separation, marking or packaging

Please note that all costs in relation to management and treatment of cargo residues are attended to by the cargo owner!

Mottagningsanordningar

Fast eller förpackat farligt avfall samt allt icke farligt avfall lämnas vid någon av de mottagningsstationer som finns i hamnen. För placering av mottagningsanordningar, se vidhängande kartor.

- Fat eller andra typer av förpackningar innehållande farligt avfall skall vara tätslutande, felfria samt vara varaktigt markerade med innehåll och fartygets namn.
- Matavfall eller annat avfall som kan sprida smitta eller dålig lukt skall vara väl förpackat.
- För uppgift om stationernas placering och hanteringen i övrigt, kontakta arbetsledare i respektive hamndel.

Flytande avfall hämtas vid fartygssidan av slamsugningsfordon. Vid avlämning av flytande avfall gäller de säkerhetsregler som anges i bilaga till SJÖFS 2001:12. I övrigt gäller följande:

- Fartyget skall tillhandahålla personal för koppling av slangar ombord
- Fartygets anslutning för avlämning av maskinrumsavfall skall vara utformade enligt internationell standard med uttag på däck.
- Trycket i ledningen mellan fartyget och mottagningsanordningen får inte överstiga 0,6 MPa.
- Fartygets pumpkapacitet får inte vara lägre än 5 m³/h.
- Väntetiden för slamsugningsfordon får ej överstiga 15 minuter.

Rapportering av brister

Brister i hamnens mottagningsanläggningar och övrig hantering av avfall från fartygen skall i första hand rapporteras direkt till hamnen på:

- Telefon: 011-25 06 66
- Fax 011-12 06 42
- e-post: nhs.drift@nhs.se

Vid omfattande brister kan fartyget använda av IMO fastställt formulär, MEPC. 1/Circ. 469/Rev. 1.

Reception facilities

Solid hazardous waste, electric waste as well as all other non hazardous waste are to be delivered at the nearest stationary reception facility. For location of the facilities, see attached maps.

- Barrels or other types of packaging containing hazardous waste should be closed and otherwise non damaged and marked with information about content and ships name.
- Food waste or other potentially contagious waste should be properly packed.
- For location of stationary reception facilities, please contact the foreman of port.

Liquid waste is collected at the shipside by sludge collecting vehicle. Safety regulations as stated in appendix to SJÖFS 2001:12 should be applied when liquid waste is delivered. The following rules must also be applied:

- Ship should supply personal for connection of hoses on board ship.
- Connections on board ship for delivery of sludge and bilge water must be of international standard.
- Pressure in hose between ship and reception facility must not exceed 0,6 Mpa.
- Pumping capacity must be 5 m³/hr or higher.
- Maximum delay from time of arrival of sludge collecting vehicle until start of delivery is 15 minutes.

Complaints

Complaints about reception facilities and management of ship generated waste should be put directly to authorised port personal:

- Telephone: +46 11 25 06 66
- Fax: +46 11 12 06 42
- e-mail: nhs.drift@nhs.se

Serious complaints can be forwarded using the IMO form, MEPC. 1/Circ. 469/Rev. 1.