

# Ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Norrköpings hamn

Beslutade av kommunfullmäktige i Norrköpings kommun 2013-08-26 och ändrade 2015-03-30 § 46, samt 2018-06-18 § 110.

Utöver vad som föreskrivs i ordningslagen (SFS 1993:1617) och i andra lagar och författningar skall följande föreskrifter om ordning och säkerhet gälla i Norrköpings kommuns hamn.

Norrköpings kommun föreskriver med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen.

## DEFINITIONER

**Farligt gods:** Godsslag som regleras inom ramen för regelverken ADR-S<sup>1</sup>, RID<sup>2</sup> och IMDG<sup>3</sup>

**Fartyg:** Varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål som kan förflyttas på eller i vatten.

**Hamnmyndighet:** Vd för Norrköpings Hamn AB (556007-2679) eller den denne/a sätter i sitt ställe.

**Hamnen:** Land- och vattenområde som omfattar Hamnområdet och kajanläggning på Djurön.

**Hamnområde:** Land- och vattenområden utmärkta enligt bifogade karta (Bilaga 1).

**ISPS:** (International Ship and Port Facility Security code) hamnområden och hamnanläggningar som regleras inom ramen av Lagen (2004:487) om Sjöfartskydd samt Lagen (2006:1209) om Hamnskydd.

**Trossföringstjänster:** Tjänster i samband med fartygs ankomst, avgång och förhalning, vilka utförs av Hamnmyndigheten eller av myndigheten upphandlad utövare.

**Verksamhetsområde:** Område där Norrköpings Hamn AB har tillstånd att bedriva hamnverksamhet.

**Verksamhetsansvarig:** Juridisk person som bedriver verksamhet inom ett verksamhetsområde.

**Yrkesmässig trafik:** Trafik med fartyg, oavsett dräktighet, som nyttjas för annat ändamål än fritidsverksamhet.

**Bruttodräktighet:** Det tal som anges i fartygets mätbrev

**1 §** Grundläggande bestämmelser om den allmänna ordningen och säkerheten på offentlig plats finns i 3 kap ordningslagen.

Inom hamnområdet bedrivs hamn- och terminalverksamhet och annan verksamhet av olika utövare. Verksamheten inom dessa områden regleras, utöver dessa föreskrifter, av platsbundna föreskrifter.

---

<sup>1</sup> European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road.

<sup>2</sup> Règlement concernant le transport international ferroviaire de marchandises Dangereuses

<sup>3</sup> International Maritime Dangerous Goods Code

Dessa platsbundna föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet som krävs med hänsyn till såväl den verksamhet som bedrivs som till internationella och nationella regelverk.

För den del av hamnområdet som anses som offentlig plats gäller även kommunens allmänna lokala föreskrifter.

#### ALLMÄNNA ORDNINGSGREGLER

**3 §** Inom hamnområdet gäller allmänna ordnings- och trafikregler enligt gällande svensk lagstiftning och av myndigheter utfärdade lokala bestämmelser.

Personer och företagare som vistas respektive bedriver verksamhet inom hamnområdet är skyldiga att följa de regler och anvisningar som gäller inom respektive verksamhetsområde.

**4 §** I de områden som omfattas av lagarna om Sjöfarts- och Hamnskydd gäller särskilda regler för tillträde och godstransporter. Föravisering för tillträde eller godstransporter till dessa områden är obligatorisk.

**5 §** Obehöriga får inte vistas inom områden där hamn-, eller terminalverksamhet bedrivs. Tillträde till sådana områden skall föregås av en anmälan till respektive verksamhetsansvarig.

**6 §** Hamnmyndigheten äger rätt att vidta sådana temporära skäligen åtgärder som erfordras till skydd för personer, fartyg, gods, säkerhet och miljö.

#### AVGIFTER

**7 §** Hamnmyndigheten fastställer samtliga avgifter hänförliga till Norrköpings Hamn AB:s hamn- och terminalverksamhet inom hamnområdet.

**8 §** Hamnavgifter för fartyg och last samt andra avgifter som debiteras av hamnmyndigheten skall betalas innan fartyget lämnar hamnen, om inte annat överenskommit mellan parterna.

**9 §** Hamnmyndigheten äger rätt att debitera orsakande fartyg, lastägare eller andra för sådana kostnader som uppstått genom åtgärder vidtagna enligt § 6 ovan.

#### TRAFIKBESTÄMMELSER

**10 §** Fartyg får inte utan tillstånd från hamnmyndigheten föras in i hamnområdet.

Fartyg avsedda enkom för verksamhet som inte anses vara yrkesmässig får emellertid utan särskilt tillstånd passera hamnområdet, men inte angöra hamnens kajer.

Sådana fartyg skall alltid framföras så att annan trafik eller inneliggande fartyg inte störs.

#### ANMÄLNINGSSKYLDIGHET

**11 §** Innan fartyg anlöper hamnen ska fartygets befälhavare, redare eller dennes ombud anmäla detta till hamnmyndigheten. Anmälan ska ske i så god tid som möjligt, dock inte senare än 24 timmar före fartygets beräknade ankomst och på det sätt hamnmyndigheten anger. Hamnmyndigheten kan, med hänsyn till tidsåtgången för fartygets resa eller annan omständighet, medge kortare anmälnings- eller befrielse från anmälningskyldighet.

Ändringar av beräknad ankomsttid skall utan dröjsmål meddelas till hamnmyndigheten.

**12 §** Innan fartyg avgår från hamnen ska fartygets befälhavare, redare eller dennes ombud anmäla detta till hamnmyndigheten. Anmälan om avgång skall göras senast när fartyget är klart att avgå.

**13 §** Hamnmyndigheten kan efter ansökan medge undantag från kraven om anmälningskyldighet.

**14 §** Fartygets befälhavare, redare eller dennes ombud ska senast vid fartygets ankomst lämna sådan information till hamnmyndigheten som behövs för beräkning av fartygs- och godsavgifter. Preliminära uppgifter om ankommande och avgående gods lämnas senast kl.16:00 vardagen innan lossningen- lastningens början. Fullständiga uppgifter ska lämnas senast fem arbetsdagar efter fartygets avgång.

**15 §** Hamnmyndigheten bekräftar beställningar och anvisar kajplats med hänsyn till rådande trafiksituation. Fartyg i tidtabellbunden linjetrafik kan efter hamnmyndighetens godkännande ges företräde.

Hamnmyndigheten kan fastställa annan ordning om trafik- och/eller lastsituationen så kräver. Fartyg ska i alla avseenden vara klart för lastning/lossning för att kunna hävda turordning.

**16 §** Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisas av hamnmyndigheten. Fartygets befälhavare ska hålla sig underrättad om vattendjup vid anvisad manövrerings- och förtöjningsplats.

**17 §** Uppläggning av fartyg får endast ske efter tillstånd av hamnmyndigheten. Redare eller ägare till fartyg, som medges tillstånd för uppläggning, är skyldig att vidta sådana miljö- och säkerhetsmässiga åtgärder så att olyckor och obehörigt tillträde till fartyget förebyggs.

**18 §** Fartyg får inte föras in i hamnområdet om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick, kända eller befarade risker med dess besättning eller last eller av annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra fara för ordningen eller säkerheten.

**19 §** Befälhavare, redare eller ombud för fartyg skall omedelbart meddela hamnmyndigheten om ett fartyg sjunkit, gått på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt.

**20 §** Befälhavare, redare eller ombud för fartyg skall omedelbart meddela hamnmyndigheten om ett fartyg i samband med ankomst, avgång eller förhalning orsakat eller misstänks ha orsakat skada på hamnanläggning, kranar eller gods.

#### FÖRFLYTTNING, FÖRTÖJNING, FÖRHALNING M.M.

**21 §** Fartyg ska inom hamnområdet framföras, förtöjas och hanteras så att fara eller hinder inte uppkommer för personer, andra fartyg, gods och anläggningar samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs. Med hantering avses såväl hantering av fartyget som hantering av fartygets utrustning.

**22 §** Fartygets befälhavare ska iaktta särskild försiktighet vid passage av platser där det pågår arbete i vatten.

**23 §** Fartyg får inte ankra eller släpa ankare inom hamnområdet. Har ankring eller släpning av ankare ändå skett ska detta anmälas till hamnmyndigheten.

**24 §** Vid förtöjning, ankring eller förhalning skall åtgärder vidtas med assistans av bogserbåt, om hamnmyndigheten bedömer att det behövs med hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamnområdet. Obemannade pråmar och flottar, som inte är försedda med styranordning får inte

framföras i hamnområdet utan assistans av extra bogserbåt. Hamnmyndigheten kan besluta om obligatorisk bogserbåtsassistans.

**25 §** Fartyg med en bruttodräktighet överstigande 500 förutsätter obligatorisk trossföringstjänst vid ankomst, avgång och förhalning i de fall förhalning innebär byte av kajområde.

**26 §** Befälhavare, redare eller ägare av fartyg ska på uppmaning av hamnmyndigheten utan dröjsmål flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget vilka är påkallade med hänsyn till ordningen, säkerheten och den kommersiella driften i hamnen.

**27 §** Innan ett reparations- eller underhållsarbete eller motsvarande arbete från kaj eller flotte, undervattensarbeten eller dylikt påbörjas ska tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten. Dykning och undervattensarbeten får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten.

Innan fartyg genom reparation eller motsvarande arbete tillfälligt görs manöverodugligt ska tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

**28 §** Rundkörning av propeller vid kaj får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten.

Fartygs huvudmaskin får inte köras när kajkranar är i drift över fartyget. Fartyg får under inga omständigheter passera under kranar i drift eller utfällt läge.

Fartyg får ej heller ha sådan utrustning igång, som stör eller kan störa elektronisk trafik, och ska på uppmaning av hamnmyndigheten stänga av utrustningen. Exempel på sådan kan vara radarutrustning och VHF.

**29 §** Fartyg får aldrig lämnas utan kvarvarande besättning, som vid varje tidpunkt kan flytta eller förhala fartyget.

**30 §** Fartygs befälhavare är skyldig att se till att förorenande ämnen eller avfall från fartyget inte kommer ut i vattnet. Befälhavaren är också skyldig att se till att fartygsdriften inte förorsakar oskäligen olägenhet för andra som använder hamnområdet och att omedelbart underrätta hamnmyndigheten om förorenande ämnen eller avfall som kommit ut i vattnet samt att se till att ämnena eller avfallet avlägsnas. Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa ska omedelbart anmäla till hamnmyndigheten om ett fartyg sjunkit, stött på grund, blivit manöverodugligt, fått nedsatt manöverförmåga eller läckt ut olja eller annan förorening.

**31 §** Den som inom hamnområdet orsakar olycka eller incident som innebär skada på person, fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom ska omedelbart anmäla detta till berörd verksamhetsutövare.

Ägare till sjunket föremål som kan utgöra hinder för eller skada på fartyg eller anläggning ska göra en anmälan till hamnmyndigheten. Om annan än ägaren hade hand om föremålet när det sjönk, åligger anmälningskyldigheten denne. Om föremålet har tappats från ett fartyg ska fartygets befälhavare, redare eller ägare eller ombud för någon av dessa göra anmälan.

Ägare till sådant sjunket föremål är alltid skyldig att på anmodan av hamnmyndigheten bärga föremålet.

**32 §** Öppen eld eller rökning får inte förekomma i eller invid lastrum eller magasin. Öppen eld eller rökning får heller inte förekomma där anslag om förbud finns.

**33 §** Tillstånd för "heta arbeten" skall alltid inhämtas hos verksamhetsansvarig.

## FARLIGT GODS

**34 §** Gällande lagstiftning om hantering och transport av farligt gods skall efterföljas av den som transporterar sådant gods till eller från hamnområdet samt av den som i hamnområdet lägger upp eller på annat sätt hanterar farligt gods.

Beträffande gods - som inte är klassificerat som farligt gods men som ändå kan medföra fara eller olägenhet - skall lämpliga försiktighetsåtgärder iakttas. Förhandsanmälan om godsets speciella egenskaper ska ske till verksamhetsansvarig.

## ANSVARSBESTÄMMELSER

**35 §** Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 4-5, 10-13, 15, 18-35 §§ i dessa föreskrifter kan dömas till penningböter enligt 3 kap 22 § andra stycket ordningslagen.

I ordningslagen finns också bestämmelser om föreläggande och förverkande.