

Hamntaxa för
Norrköpings Hamn
2019

Hamntaxa

Gäller tillsvidare fr.o.m. den 1 januari 2019. Angivna priser gäller på ordinarie arbetstid. Lagstadgad mervärdesskatt är ej inräknad i taxans priser. Taxorna är baserade på med arbetarparten upprättade avtal och gällande statliga avgifter. I den mån dessa ändras återverkar desamma utan vidare på taxorna. Alla uppdrag utföres enligt Sveriges Hamnars Terminalbestämmelser 1989.

Avgifterna enligt denna hamntaxa må upptagas inom ett området i vattnet omfattande Motala Ström jämte angränsande bassänger och Bråvikens inre del, samt begränsat västerut av Hamnbron och österut av en linje dragen rät från Kårholmens västligaste udde, till den östligaste udden på holmen Kvist, samt därifrån till nordöstra udden på Vitskär, till nordöstra stranden på Långskär, vidare till östra stranden av Hässelholmarna samt vidare rakt söderut till Malmölandets strand.

Fartygshamnavgift	3
Båtmantjänster i Norrköpings hamn	4
Konventionell järnvägstrafik i hamnen (spåravgift)	5
Mottagning och lagring, sågade trävaror	5
Lastning och lossning av konventionellt fartyg	5
Lastning och lossning, Projektlaster / Tungkollin	5
Uppläggning av gods	5
Lastning och lossning, Tankfartyg vid Ramshäll	6
Container & kombiterminal	7
Varuhamnavgift	10
Lagring i magasin	11
Lagring på kaj och kajplan	11
Arbetstider, arbetskraftsbeställning, tidlöner, maskiner etc.	12
Avgifter för elström	13
Fartygs- och godsgenererat avfall	14
Allmänna villkor	16
Force Majeure	16
Sveriges Hamnars Terminalbestämmelser 1989	16

Fartygshamnavgift (inkl. Port Security Fee)

Varje gång fartyg ankommer Norrköpings hamnområde utgår följande avgifter;

Normaltariff

Fartyg i trafik ej specificerade nedan;

med en längd överallt av 20 m eller däröver

Avgift i kr

5,20 kr /GT

annat fartyg per meter av längd överallt, dock lägst 93 kr.
För pråmsläp gäller att avgiften baseras på bogserbåtens och pråmens sammanlagda bruttodräktighet.

18,40 kr /m

Linjetariff

Fartyg i linjetrafik, (se "Övriga bestämmelser") med en längd överallt av 20 meter eller däröver.

4,20 kr /GT

Specialtariff

Fartyg som passerar hamnens vattenområde utan att där lämna eller hämta passagerare eller gods, 50 % av Normaltariff (se ovan).

Kvarliggande fartyg

För fartyg eller pråm som kvarliggare i hamnen mer än 7 dygn efter avslutad lastning eller lossning, som tillägg till avgiften för Normaltariff, alt. Linjetariff (se ovan) för varje påbörjad period om 30 dygn.

1,00 kr /GT

PSF (Port Security Fee)

0,10 kr /GT

Övriga bestämmelser

Fartyg befriade från hamnavgift:

Örlogs-, tull-, sjöräddnings- och marina skolfartyg, samt fartyg tillhöriga Sjöfartsverket och fartyg insatta enbart för att betjäna trafiken på hamnen.

Fartyg i följande nödsituationer under fartygets uppehåll i hamnen, dock högst 24 timmar;

- vid väderleksförhållanden som till stor del kan äventyra fortsatt resa
- vid sjukdom eller olycksfall ombord som kräver skyndsam sjukvård
- för reparation av akut skada på fartyget eller dess utrustning, som oundgängligen krävs för fartygets säkerhet.

Anmärkning

Gäller inte vid påbud av någon myndighet att reparera bristfälligheter på fartyget eller dess utrustning före tillståndsgivning att avgå från hamn.

Miljödifferierad fartygshamnavgift

En överenskommelse har träffats mellan Sveriges Hamnar, Sveriges Redareförening och Sjöfartsverket rörande miljödifferierade avgifter för sjöfarten. Syftet är att parterna ska medverka till att sjöfarten och fartygen ska anpassas till en mer miljövänlig situation. De rederier, som kan påvisa att man uppfyller normerna för en miljödifferiering, kan med utgångspunkt från gällande taxor, begära öffert eller avtal om differierade avgifter.

Vid avgiftsberäkning för tankfartyg, vars bruttodräktighet enligt gällande Internationellt mätbrev (1969) understiger 15 000 och som har barlasttankar i dubbelbotten, avräknas den sammanlagda dräktigheten av dessa barlasttankar, förutsatt att de dels sträcker sig under hela lastutrymmet intill förliga maskinrumsskottet och dels är avsedda uteslutande för att föra vattenbarlast. Undantagna är kemikalietankfartyg av typ 1 eller 2.

Förutsättning för sådan avräkning är dock att fartygets redare kan förete av Sjöfartsverket utfärdat intyg, utvisande dräktighetstalet för avräkningsbara lasttankar.

** Till grund för avgiften ligger fartygets bruttodräktighet enligt Internationellt mätbrev, 1969 års skeppsmättningskonvention.*

Båtmantjänster i Norrköpings hamn

Efter upphandling har Norrköpings Hamn AB från och med januari 2016 tecknat avtal med Frakt & Trosstjänst AB för utförande av båtmantjänster. Frakt & Trosstjänst är därmed ensam leverantör och ansvarig utförare av dessa tjänster inom Norrköpings Hamn AB:s verksamhetsområde.

Beställning av tjänst sker via fartygsagent eller direkt till Frakt & Trosstjänst:
+46 11 12 54 60 info@fraktotross.se

Vardagar kl. 07.00 - 16.00

Bruttoregister-ton BRT	Ankomst	Avgång
0 - 3500	832 kr	416 kr
3501 - 4500	1 248 kr	624 kr
4501 - 5500	1 561 kr	780 kr
5501 - 6500	1 757 kr	878 kr
6501 - 7500	2 121 kr	1 112 kr
7501 - 8500	2 341 kr	1 171 kr
8501 - 9500	2 705 kr	1 353 kr
9501 - 10 000	2 970 kr	1 486 kr
10 001 - 12 000	3 245 kr	1 623 kr
12 001 - 15 000	3 517 kr	1 758 kr
15 001 - 20 000	3 745 kr	1 873 kr
20 001 - 25 000	4 058 kr	2 029 kr
25 001 - 30 000	4 578 kr	2 289 kr
30 001 - 35 000	5 098 kr	2 549 kr
35 001 - 40 000	5 598 kr	2 799 kr
40 001 - 45 000	6 118 kr	3 059 kr
45 001 - 50 000	6 638 kr	3 319 kr
50 001 - 55 000	7 158 kr	3 579 kr
55 001 - 60 000	7 595 kr	3 797 kr
60 001 -	8 323 kr	4 162 kr

Övertidstaxa 1, Vardagar kl. 16.00 - 07.00

Bruttoregister-ton BRT	Ankomst	Avgång
0 - 3500	1 340 kr	670 kr
3501 - 4500	1 665 kr	832 kr
4501 - 5500	2 081 kr	1 040 kr
5501 - 6500	2 581 kr	1 290 kr
6501 - 7500	3 101 kr	1 550 kr
7501 - 8500	3 629 kr	1 815 kr
8501 - 9500	3 941 kr	1 971 kr
9501 - 10 000	4 162 kr	2 081 kr
10 001 - 12 000	4 578 kr	2 289 kr
12 001 - 15 000	4 994 kr	2 497 kr
15 001 - 20 000	5 502 kr	2 751 kr
20 001 - 25 000	5 918 kr	2 959 kr
25 001 - 30 000	6 346 kr	3 173 kr
30 001 - 35 000	7 075 kr	3 537 kr
35 001 - 40 000	7 803 kr	3 902 kr
40 001 - 45 000	8 531 kr	4 266 kr
45 001 - 50 000	9 260 kr	4 630 kr
50 001 - 55 000	9 780 kr	4 890 kr
55 001 - 60 000	10 569 kr	5 254 kr
60 001 -	11 444 kr	5 722 kr

Övertidstaxa 2, kl. 16.00 fredag eller dag före helgdag, till kl. 07.00 måndag eller dag efter helgdag.

Bruttoregister-ton BRT	Ankomst	Avgång
0 - 3500	1 457 kr	728 kr
3501 - 4500	1 977 kr	884 kr
4501 - 5500	2 601 kr	1 301 kr
5501 - 6500	3 121 kr	1 561 kr
6501 - 7500	3 641 kr	1 717 kr
7501 - 8500	4 266 kr	2 133 kr
8501 - 9500	4 890 kr	2 445 kr
9501 - 10 000	5 514 kr	2 757 kr
10 001 - 12 000	6 034 kr	3 017 kr
12 001 - 15 000	6 450 kr	3 225 kr
15 001 - 20 000	6 971 kr	3 485 kr
20 001 - 25 000	7 491 kr	3 745 kr
25 001 - 30 000	8 219 kr	4 110 kr
30 001 - 35 000	8 739 kr	4 370 kr
35 001 - 40 000	9 260 kr	4 630 kr
40 001 - 45 000	9 780 kr	4 890 kr
45 001 - 50 000	10 404 kr	5 202 kr
50 001 - 55 000	12 485 kr	6 242 kr
55 001 - 60 000	14 566 kr	7 283 kr
60 001 -	16 646 kr	8 323 kr

Förhalning

Förhalning utmed kaj debiteras pris för ankomst. Förhalning till annan kaj debiteras pris för avgång och ankomst.

Väntetid / Inställt arbete

Debiteras ej.

Konventionell järnvägstrafik i hamnen (spåravgift)

Vid ankomst till hamnen debiteras 100 kr /järnvägsvagn
För spåravgift för enhetslaster, se "Container & Kombiterminal".

Mottagning och lagring, sågade trävaror

Mottagnings- och uppläggningsavgift 1,10 kr /m³
Mottagningsavgift från bil/jvg 9,00 kr /m³

Lastning och lossning av konventionellt fartyg

Offereras efter förfrågan.

Lastning och lossning, Projektlaster / Tungkollin

Tillsvidare lämnas offert på begäran

Lastning och lossning, Tankfartyg vid Ramshäll

A. Lossning/lastning av tankfartyg

1 a	Uppkoppling av ledning, koppling av slang länsning och återställning	4 537 kr - kr
1 b	Tillägg för uppkoppling av ytterligare slang	1 758 kr - kr
1 c	Omkoppling i land/ombord samt länsning under pågående lossningstid	1 758 kr - kr
2	Arbetskostnad för säkerhetsvakt mm per man/tim, ordinarie arbetstid	445 kr
	Övertid, vardagar per man/tim	729 kr
	Övertid, veckoslut och helger per man/tim	866 kr - kr
3	Väntetid, per man/tim ordinarie arbetstid	445 kr
	Övertid, vardagar per man/tim	729 kr
	Övertid, veckoslut och helger per man/tim	866 kr - kr

B. Pumpning internt inom Pampushammen

1	Uppkoppling av ledning för pumpning mellan oljebolagens depåer, länsning och återställning, grundavgift	- kr - kr 2 611 kr - kr
2	Pumpning med NHAB:s pumpar, avgift per kbm	1 kr - kr
3	Kompressorhyra, avgift per körd tim	149 kr - kr
4	Övertidsersättning för uppdrag under B 2-3	- kr
	Övertid, vardagar per man/tim	1 011 kr
	Övertid, veckoslut och helger per man/tim	866 kr - kr

D. Telefonpassning

Inför väntat icke närmare tidsangivet anlop kan trafikant beställa telefonpassning för definitiv ordergivning, per passning	- kr - kr 2 146 kr
--	--------------------------

Beställning av uppkoppling av oljehamnens lossningsattiralj
- slangar och ledningar jämte slangvakt/säkerhetsvakt
- inför väntade anlop av tankfartyg inom Pampushammens
oljelagringsområde, sker direkt till Produktionskontoret vid NHAB:s
oljelagringssektion, tel. 011-23 77 81

Container & Kombiterminal

1. Lossning/lastning av fartyg

20' container/flat	SEK 642/enhet
30' container/flat	SEK 789/enhet
40' container/flat	SEK 938/enhet
45' container/flat	SEK 964/enhet
Enheter som kräver förlängning till spridare	SEK 1281/enhet
Enheter med överhöjd eller överbredd	SEK 7421/enhet
Enheter som inte kan hanteras med ISO utrustning.	SEK 7421/enhet
Tillägg för enheter som ej är lastade i korrekt riktning	SEK 359/enhet
Lastluckor	SEK 610/lyft
Lastsäkringsmaterial etc.	SEK 405/lyft

2. Flänsning av enheter till/från/ombord fartyg

20' container/flat	SEK 385/enhet/lyft
30' container/flat	SEK 495/enhet/lyft
40' container/flat	SEK 595/enhet/lyft
45' container/flat	SEK 615/enhet/lyft

3. Varuhamnsavgift

20' container/flat	SEK 275/enhet
30' container/flat	SEK 295/enhet
40' /45' container/flat	SEK 325/enhet

4. Lastsäkring ombord

20' container/flat	SEK 565/enhet
30' container/flat	SEK 615/enhet
40' /45' container/flat	SEK 665/enhet

5. Lossning/lastning av tåg

20' container/flat	SEK 275/enhet
30' container/flat	SEK 340/enhet
40' /45' container/flat	SEK 395/enhet
Trailer	SEK 430/enhet
Växelflak ≤ 8,00 meter	SEK 290/enhet
Växelflak ≥ 8,01 meter	SEK 360/enhet

6. Spåravgift för last som ej belastas av varuhamnsavgift

Samtliga enheter	SEK 475/enhet
------------------	---------------

7. Port Security fee

Samtliga enheter	SEK 15,70/enhet
------------------	-----------------

8. Mottagning/utlämning av enheter i gate

Inkluderar en visuell utvändig kontroll av enhet och sigill vid mottagning i gate. Kontrollen är begränsad till enhetens sidor.

20' container/flat	SEK 360/enhet
30' container/flat	SEK 382/enhet
40' /45' container/flat	SEK 410/enhet
Trailer	SEK -----
Växelflak ≤ 8,00 meter[1]	SEK 288/enhet
Växelflak ≥ 8,01 meter[2]	SEK 360/enhet
Administrativ avgift	SEK 270/enhet

9. Lyftkostnad inom terminalen

20' container/flat	SEK 360/enhet
30' container/flat	SEK 382/enhet
40' /45' container/flat	SEK 410/enhet

10. Elanslutning av containrar

In- inklusive urkopplingsavgift	SEK 420/enhet
Elkostnad/dag	SEK 157/enhet
Daglig kontroll, vardag	SEK 210/enhet
Daglig kontroll, helg	SEK 680/enhet

11. IMDG/ADR/RID klassade enheter

Tillägg per enhet	SEK 300/enhet
-------------------	---------------

12. Invändig okulärbesiktning

20' enhet	SEK 167/enhet
30' enhet	SEK 205/enhet
40' /45' enhet	SEK 240/enhet

13. Extraarbete**VGM, vägning**

Aviserat uppdrag före ankomst	SEK 360/enhet
Ej aviserat uppdrag före ankomst	SEK 1435/enhet
Uppgift om containerenhets egenvikt (tara)	SEK 297/enhet

Sopning

20`enhet	SEK 185/enhet
30`enhet	SEK 220/enhet
40`/45`enhet	SEK 240/enhet

Annan rengöring än sopning

20`enhet	SEK 385/enhet
30`enhet	SEK 440/enhet
40`/45`enhet	SEK 500/enhet

Snöröjning

≤ 20` oavsett typ av enhet	SEK 308/enhet
≥ 20,1` oavsett typ av enhet	SEK 418/enhet

Iordningsställande av trailer/växelflak

Snörning av kapell	SEK 460/enhet
Uppfällning av underkörningsskydd	SEK 272/enhet
Uppfällning av underkörningsskydd med förankring	SEK 460/enhet

Borttagande och applicering av farligt gods märkning

≤ 20` oavsett typ av enhet	SEK 300/enhet
≥ 20,1` oavsett typ av enhet	SEK 400/enhet
Montering och borttagning av twistlocks	SEK 170/enhet

14. Övrigt

Tulldeklaration eller avslutning av T1	SEK 324/uppdrag
Sigillkostnad	SEK 75/st
Beställd fotografering inkl. vidarebefordran av foto	SEK 300/uppdrag
Administrativ avgift i samband hanteringen av skadad enhet	SEK 275/enhet
Av myndighet beordrad hantering	SEK 770/enhet

15. Uppställningskostnad

För enheter som ankommer/avgår med fartyg men som därefter/innan transporteras med bil/tåg appliceras 15a/b. Kostnad efter den fria tiden debiteras per kalenderdag.

a Med fartyg ankommande lastade enheter

Fyra (4) fria arbetsdagar (ankomstdag + 3)	Dag 5 och 6	Dag 7 och därutöver
20`container/flat	SEK 77/dag	SEK 190/dag
30`container/flat	SEK 116/dag	SEK 277/dag
40`container/flat	SEK 154/dag	SEK 379/dag
45`container/flat	SEK 173/dag	SEK 426/dag

b Med fartyg avgående lastade enheter

Fyra (4) fria arbetsdagar (ankomstdag + 3)	Dag 5 och 6	Dag 7 och därutöver
20`container/flat	SEK 77/dag	SEK 226/dag
30`container/flat	SEK 116/dag	SEK 338/dag
40`container/flat	SEK 154/dag	SEK 451/dag
45`container/flat	SEK 173/dag	SEK 507/dag

c Med tåg/bil ankommande lastade enheter

Två (2) fria arbetsdagar (ankomstdag + 1)	Dag 3 och 4	Dag 5 och därutöver
20`container/flat	SEK 77/dag	SEK 190/dag
30`container/flat	SEK 116/dag	SEK 277/dag
40`container/flat	SEK 154/dag	SEK 379/dag
45`container/flat	SEK 173/dag	SEK 426/dag
Trailer	SEK 154/dag	SEK 379/dag
Växelflak ≤ 8,00 meter	SEK 92/dag	SEK 230/dag
Växelflak ≥ 8,01 meter	SEK 154/dag	SEK 380/dag

d Med tåg/bil avgående lastade enheter

Två (2) fria kalenderdagar (ankomstdag + 1)	Dag 3 och 4	Dag 5 och därutöver
20`container/flat	SEK 77/dag	SEK 226/dag
30`container/flat	SEK 116/dag	SEK 338/dag
40`container/flat	SEK 154/dag	SEK 451/dag
45`container/flat	SEK 173/dag	SEK 507/dag
Trailer	SEK 154/dag	SEK 379/dag
Växelflak ≤ 8,00 meter	SEK 92/dag	SEK 236/dag
Växelflak ≥ 8,01 meter	SEK 154/dag	SEK 379/dag

e Tomma enheter i depå oavsett transportslag

Från ankomstdag	
Container/flat	SEK 10,00/TEU/dag
Trailer	Offereras på begäran
Växelflak	Offereras på begäran

f Skadade enheter som ej repareras i Norrköping

Container/flat	SEK 75/TEU/dag
----------------	----------------

Anmärkning:

1. För lyft av containrar till/från reparationsplats debiteras containerägaren regelmässigt minst två lyft/container enligt pkt.8. Om containerägaren eller den som disponerar containern fortfarande efter 14 dagar efter att skadan rapporterats ännu inte lämnat acceptans för reparation, debiteras samtliga de lyft som krävs, inkluderande eventuella flänslyft av andra containrar, för att den skadade containern ska kunna lyftas fram till reparationsplats. För skadad container debiteras taxan under pkt. 12 för de första 14 dagarna efter att skadan rapporteras. För container som inte repareras inom den tiden debiteras SEK 185/dag/TEU.
2. Lyftkostnad enligt pkt.8 utgår i samband med de tjänster som anges under pkt. 16 och som avser container.
3. Lyftkostnad enligt pkt. 8 debiteras rederiet för transport av container till/från stripp/stuffplats som ligger inom Pampusterminalen. Sådan kostnad utgår också för containrar som efter inspektion befunnits inte uppfylla kraven för stuffning och som inte kan åtgärdas.
4. Uppställningskostnad debiteras inte för de containrar som är bokade för strippning/stuffning inom Norrköping Hamns verksamhetsområde.
5. Den lyftkostnad som uppstår vid mottagning/utlämning inom andra terminaler inom Norrköping Hamns verksamhetsområde debiteras speditör.
6. Enheter avsedda för stuffning eller annan lastning av Norrköpings Hamn och som kräver rengöring debiteras i enlighet med vad som anges under pkt. 11 beroende på graden av rengöring.
7. Samtliga enheter avsedda för stuffning eller annan lastning av Norrköpings Hamn debiteras med en besiktningkostnad enligt pkt. 11a.

[1] Debiteras endast då NHAB utfört det faktiska lyftet.

[2] Debiteras endast då NHAB utfört det faktiska lyftet.

Varuhamnavgift

Varuhamnavgift erlägges med nedan angivna belopp för varor, som i hamnen lossas eller lastas från eller till fartyg.

Avgift beräknas per 1 000 kg brutto, såvida ej annat anges i taxan.

Petroleum (brandfarlig vara), kemiska produkter

Bensin och fotogen	32,30 kr
Bitumen	17,20 kr
Diesel- och eldningsolja	18,70 kr
Etanol	32,30 kr
Svavelsyra i bulk och natronlut	14,80 kr
Tallolja	14,80 kr

Skogsprodukter

Cellulosafällis, löst mått m ³	5,40 kr
Papper	16,40 kr
Pappersmassa	11,70 kr
Returpapper	11,70 kr
Träfiberskivor	14,80 kr
Träpellets	9,70 kr
Virke, obearbetat eller barkat, FUB m ³	8,00 kr
Virke, sågat, skuret eller hyvlat, fast mått m ³	7,30 kr

Fasta bränslen

Gummifällis	5,50 kr
RDF balar	9,40 kr
Returträfällis (RT), löst mått m ³	5,40 kr

Jordbruksprodukter

Beredda fodermedel	19,50 kr
Drank	14,80 kr
Gödselmedel	15,90 kr
Melass	19,50 kr
Oljeväxtfrön	19,50 kr
Spannmål	14,80 kr

Metall etc.

Järn och stål samt halvfabrikat därav	17,10 kr
Skrot	10,30 kr

Bulkprodukter

Cement	11,70 kr
Kalk	7,10 kr
Kaolin	11,70 kr
Kol och koks	19,60 kr
Krita och talk	9,50 kr
Sand, grus och makadam	5,50 kr
Vägsalt	21,10 kr

Övriga varor

Övriga varor, ej specificerade	41,90 kr
--------------------------------	----------

Minimidebitering 1 000 kg per B/L

Fordon i trafik: Enligt separat överenskommelse

ISO-container

- 20 fot	277 kr /enhet
- 30 fot	297 kr /enhet
- 40 fot	325 kr /enhet

Befrielse från varuhamnavgift

För varor, andra än mineralolja produkter, som lossas eller lastas i hamnen och därvid föres över annan än hamnen tillhörig kaj, erlägges 50 % av de ovan angivna avgifterna, om ej annan överenskommelse träffats.

Förnödenheter och proviantartiklar för fartygets behov är befriade från hamnavgift för varor.

Container, flak eller annan lastbärare av varaktig beskaffenhet avsedd som transportmedel och som icke utgör självständig handelsvara är befriade från hamnavgift för varor.

OMLASTNING AV ICKE SJÖBURET GODS

För omlastning av icke sjöburet gods inom hamnområdet, från ett landtransportmedel till ett annat, skall hamnavgift i enlighet med "Hamntaxa för varor" erläggas, (se ovan). Eventuella hanteringskostnader tillkommer.

Omlastning av icke sjöburet gods får endast ske efter tillståndsgivning av NHAB:s produktionsavdelning.

Lagring i magasin

Kvarligger gods i magasin utöver den fria liggetiden, lossnings- och lastningsdag inberäknad, erlägges upplagshyra för överskjutande tid enligt följande;

under en 1:a period om 14 dagar
för överskjutande tid

1,20 kr per m2 och dygn
1,60 kr per m2 och dygn

Lagring på kaj och kajplan

Tidpunkt för avgiftsberäkning:

Sjöledes, import: Ankommet gods kvarligger avgiftsfritt i 7 dagar.

Sjöledes, export: Avgående gods kvarligger avgiftsfritt i 14 dagar.

Container: Villkor för container, se rubrik "Container & Kombiterminal".

Landvägen ankommet gods, som lossas och kvarligger utan att vidarebefordras sjöledes över Norrköpings hamn, debiteras hyra från lossningsdagen.

Kvarligger gods på hamnplan utöver den fria liggetiden, lossnings- och lastningsdag inberäknad, erlägges upplagshyra för överskjutande tid enligt följande;

under en 1:a period om 14 dagar
för överskjutande tid

0,40 kr per m2 och dygn
0,50 kr per m2 och dygn

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Uppläggning av gods får endast ske på anvisad plats samt till den höjd och markbelastning per m², som meddelas av NHAB:s Produktionsavdelning. Magasinen hålles öppna enligt gällande öppettider för terminalen. Öppethållande på annan tid för inläggning och uttagning av gods skall anmälas till NHAB:s driftavdelning minst två timmar före ordinarie arbetstids slut. Trafikant debiteras därvid särskild övertidsersättning.

För upplagt gods är den, som vid uppläggnings av godset var ägare till detsamma, ansvarig för upplagshyrans behöriga erläggande, detta även om godset under upplagstiden övergått till annan ägare.

Upplägges gods genom ombud, skall såväl ägarens som ombudets namn uppges till NHAB.

Godsets ägare eller hans ombud är skyldiga att på NHAB:s anmaning forsla bort godset från upplagsområdet för friställande av utrymmen som erfordras för att effektivt utnyttja lagringsområdet. Om inte kommer godset att transporteras bort genom NHAB:s försorg, allt på ägarens eller hans ombuds risk och bekostnad.

Om uppläggning av s.k. "farligt gods" är stadgat i särskilda anvisningar.

NHAB ansvarar icke för skada eller förlust av gods i annat fall än om det kan visas att skadan eller förlusten orsakats genom fel eller försummelse av NHAB eller dess anställda.

Arbetstider, arbetskraftsbeställning etc.

I Ordinarie arbetstid

Måndag - Fredag 07:00-15:30

Måltidsraster

Måndag - Fredag 09:00-09:15, 12:00-12:30

II Övertidsarbete

Allt övertidsarbete kan endast utföras med frivillig arbetskraft.
Vid FA-arbete debiteras alltid fulla skift.

III Beställning av gäng, kranar, övertidsarbete och arbete på förskjutet arbetstid, FA

1. Arbete på ordinarie arbetstid

Beställning av antal gäng och kranar skall göras till NHAB senast kl. 14.30 arbetsdagen före fartygets ankomst.

2. Övertidsarbete måndag - fredag (ej färdigkörning)

Beställning bör ske snarast möjligt, dock allra senast den aktuella dagen kl 10.00 den aktuella dagen.
Definitiv beställning av antal timmar och gäng senast samma dag kl. 11.30.

3. Övertidsarbete måndag - fredag (färdigkörning)

Beställning bör ske snarast möjligt, dock måste varsel om färdigkörning avges till NHAB senast kl. 10.00 den aktuella dagen.
Definitiv beställning av antal timmar och gäng samma dag kl. 13.30.

4. Lördags- och Söndagsarbete

Förhandsbeställning skall vara NHAB tillhanda senast kl. 14.30 torsdagen i samma vecka.
Definitiv beställning av gäng, kranar och antal timmar senast kl. 10.00 på fredagen.

5. Förskjutet arbetstid (FA)

Beställning av FA-skift skall vara NHAB tillhanda senast kl. 15.00 andra arbetsdagen före arbetets utförande.

IV Avbeställningar

För beställt arbete på ordinarie arbetstid som inhiberas, debiteras 3 timmar per arbetstagare.

Beställt inhiberat övertidsarbete debiteras med antal beställda tim/arbetstagare.

FA-arbete som avbeställts senare än kl. 12.00 dagen före arbetets utförande debiteras med 8 tim/arbetstagare.

V Inhyrning av extern arbetskraft

Vid inhyrning av arbetskraft, från annan ort, förbehåller sig NHAB rätten att debitera uppkomna traktamentes-, logi- och resekostnader.

Tidlöner

Manskap

Grundpriser

Tidlönearbeten	466 kr	per man/timme
Väntetid	466 kr	per man/timme
Garantitid	466 kr	per man/timme
Inhiberat arbete	466 kr	per man/timme
Tallyman	490 kr	per man/timme

Förmän

Grundpriser

Tidlönearbeten	529 kr	per man/timme
Väntetid	529 kr	per man/timme
Garantitid	529 kr	per man/timme
Inhiberat arbete	529 kr	per man/timme

För tidlönearbete debiteras min. 3 timmar per man och arbetstillfälle. Påbörjad timme debiteras som hel timme.

Tillägg vid övertid

Per man och timme

		Manskap	Förmän
Övertidstillägg	50%	193 kr	221 kr
Övertidstillägg	100%	384 kr	441 kr
Övertidstillägg	150%	577 kr	662 kr
Övertidstillägg	200%	768 kr	883 kr

Påbörjad övertidstimme räknas som hel timme.

Övertidsdebitering

Övertidsersättning utgår alltid för beställt antal timmar, dock minst 5 timmar på lördagar och 6 timmar på sön- och helgdagar.

För beställd övertid som ej utnyttjas debiteras garantitid och gällande övertidstillägg.

A Övertidsersättningen debiteras enligt följande:

Vardagar	00.00 - 07.00 = 200%
	15.30 - 19.00 = 100%
	19.00 - 21.00 = 200%
Lör/sön	00.00 - 07.00 = 200%
	07.00 - 13.30 = 150%
	13.30 - 24.00 = 200%
Helgdag	00.00 - 24.00 = 200%

50 % förhöjning för arbete under förskjuten måltidsrast.

Maskiner etc.

Vid maskinuthyrning debiteras löpande tid för maskin inkl. fram- och tillbakakörning, dock minst en timme per uppdrag.

All uthyrning av maskiner sker enligt Sveriges Hamnars Terminalbestämmelser 1989.

Arbetsmaskiner

Hyra för hjullastare	1 281 kr /tim
Hyra för Bobcat	798 kr /tim
Hyra för Tugmaster	1 035 kr /tim
Hyra för truck 3-5 ton	777 kr /tim
Hyra för truck 6-8 ton	844 kr /tim
Hyra för truck 15-16 ton	987 kr /tim
Hyra för truck 31-40 ton	1 729 kr /tim

Krankostnad

Linkran	2 733 kr /tim
Vikarmskran	2 186 kr /tim

Extra utrustning

För truckar försedda med extra utrustning, såsom rull-, pik-, kläm- eller timmeraggregat, skopor etc. debiteras ett tillägg med kronor 85 kr /tim

Avgifter för elström

NHAB tillhandahåller elektrisk ström till fartyg och andra maskinella anordningar som tillfälligt besöker hamnen.

Inkoppling till NHAB:s elnät kan göras efter framställning från trafikant genom särskild förbindelse och efter NHAB:s prövning.

Beställning görs på särskild beställningsedel, som tillhandahålls av NHAB:s produktionsavdelning.

Avgifter

Inkopplingsavgift: Ordinarie arbetstid	820 kr
Förbrukningsavgifter	63 kr /dygn
Enfas, jordat uttag, 220 V - max 2 kW	139 kr /dygn
Trefasuttag 380 V, enfas 220 V - max 5 kW	
Trefasuttag 380 V	
- anslutning 16 A, 25 A, 63 A	1,00 kr /kW
Förbrukning av energi enligt inkopplad elmätare	

Vid längre inkopplingsperioder än en månad, träffas överenskommelse från fall till fall.

Fartygs- och godsgenererat avfall

Allmänt

Norrköpings Hamn AB administrerar avlämnande av fartygsgenererat avfall i den allmänna hamnen i Norrköping. I de inom Norrköping belägna industrihamnarna hänvisas trafikanterna till respektive hamnägare.

Avgift för fartygsgenererat avfall tas ut av alla fartyg som anlöper den allmänna hamnen i Norrköping. Avgiften är uppdelad i två delar, en som avser avfallshantering generellt och en som avser sludge och oljeförorenat vatten +. Den sistnämnda rabatteras beroende på vattenhalten i avfallet.

Vid avlämning skall nedan angivna regler och instruktioner följas samt mottagningsbevis uppvisas över att avlämning i senast besökta hamn utförts i enlighet med svensk och internationell lagstiftning. Om inte angivna regler följs, debiteras en tilläggsavgift för de merkostnader som avfallshanteringen åsamkar Norrköpings Hamn och Stuveri AB.

Förhandsanmälan

Anlöpande fartyg skall förhandsanmäla vilka avfallsmängder i respektive fraktion man önskar avlämna. Anmälan skall ske närmast föregående helgfria vardagar, dock 24 timmar innan anlöpet. Anmälan skall ske via Sjöfartsverkets fartygsrapporteringsystem, FRS.

Källsortering

Fartygsgenererat avfall som lämnas i Norrköpings hamn skall källsorteras i följande fraktioner:

- Spillolja från fartygs maskinrum (sludge och oljeförorenat slagvatten)
- Oljelastrester och oljeförorenad spolvätska.
- Kemikaliealtrester och kemikalieförorenat spolvatten.
- Övriga lastrester
- Toalettavfall
- Fast avfall, om möjligt, källsorterat i följande fraktion:
 - Farligt avfall (batterier, lysrör, färg, lösningsmedel m. fl.)
 - Elektronikskrot
 - Brännbart avfall (inkl. matavfall)
 - Övrigt avfall

Till fartygsgenererat avfall räknas även överblivet emballage, lastsäkringsmaterial etc.

Mottagningsanordningar

Brännbart fast avfall lämnas vid någon av de 15 fasta mottagningsstation som finns i hamnen. Matavfall eller annat avfall som kan sprida smitta eller dålig lukt skall vara väl förpackat.

Farligt avfall, elektronikskrot samt övrigt fast avfall lämnas i mobila mottagningsstationer som körs fram till respektive fartyg vid ankomst. Fat eller andra typer av förpackningar innehållande farligt avfall skall vara tättslutande, felfria samt vara varaktigt markerade med innehåll och fartygets namn.

Flytande avfall hämtas vid fartygssidan av slamsugningsfordon. Vid avlämning av flytande avfall gäller de säkerhetsregler som anges i bilaga till SJÖFS 2001:12. I övrigt gäller följande:

- Fartyget skall tillhandahålla personal för koppling av slangar ombord.
- Fartygets anslutning för avlämning av maskinrumsavfall skall vara utformade enligt internationell standard med uttag på däck.
- Trycket i ledningen mellan fartyget och mottagningsanordningen får inte överstiga 0,6 Mpa.
- Pumplastigheten får inte understiga 5 m³/h
- Väntetiden för en bemannad mottagningsanordning eller slamsugningsfordon får ej överstiga 15 minuter.

Generell avgift för fartygsgenererat avfallshantering

- Samtliga fartyg	0,10 kr	/GT
- Passagerarfartyg	16,20 kr	/pax
	- kr	

Generell avgift för sludge och oljeförorenat slagvatten

- Samtliga tankfartyg	1,50 kr	/GT
- Fartyg som kommer från USA	2,10 kr	/GT
- Passagerarfartyg	1,00 kr	/GT
- Samtliga övriga fartyg	0,50 kr	/GT

Rabatt på avgift avseende sludge och oljeförorenat slagvatten

(Baseras på uppgift från behandlingsanläggningen)

Vattenhalt (%)	Rabattsats
> 51	0%
41-50	10%
31-40	30%
21-30	40%
11-20	70%
0-10	90%

Godsgenererat avfall

För hantering av godsgenererat avfall debiteras timtaxa samt uppkomna kostnader för sopflak, rengöring etc.

Avfallsrelaterade merkostnader**Moment**

- Sen eller utebliven förhandsanmälan FRS
- Pumpkapacitet lägre än 5 m³
- Avfallscontainer vid fartygssida eller ombord på fartyg
- Avlämning av sorterat avfall
- Avlämning av sludge med innehåll av främmande substanser, lösningsmedel eller detergenter som ej framgått av förhandsanmälan
- Korrigering av felaktig eller bristfälligt märkt eller förpackat farligt eller
- Korrigering av avfall som lämnats utanför anvisad plats

Avgift

	670 kr
	Självkostnad +7%
	Självkostnad +7%
	Självkostnad +7%
	Självkostnad +7%
	429 kr /tim
	429 kr /tim
	0,70 kr /m ³
	382 kr /tillfälle

Mottagning av barlastvatten

- Mottagning av barlastvatten
- Minimavgift

Allmänna villkor

Flänsning	För flänsning av gods ombord debiteras enligt timtaxa.
Lastsäkring	Lastsäkring av gods ombord, i container - flak eller på bil/banvagn debiteras enligt tidlönetaxa. Stämpningsmaterial debiteras separat.
Lämpning	För lämpning vid lastning och lossning debiteras enligt timtaxa.
Maskinkörning	Förare skall alltid tillsättas av NHAB, om ej annat överenskommit.
Rengöring	Rengöringsarbeten ingår ej i taxans priser utan debiteras enligt tidlönetaxa.
Slutlossning	För slutlossning av bulklast från fartyg, som anländer till Norrköping efter dellossning i annan hamn, ökas lossningstaxans tonpriser med 20 %.
Sortering	Sortering ingår ej i taxans priser. Nödvändig sortering av laster i samband med lossning och lastning debiteras enligt tidlönetaxa.
Tonberäkning	Med ton förstås en vikt av 1 000 kg. Om godset vägs på eller invid fartyget debiteras enligt den sålunda konstaterade vikten. I andra fall gäller konossementsvikten.
Väntetid	För väntetid debiteras enligt gällande tidlönetaxa.

Force Majeure

NHAB fritager sig från varje ansvar och/eller ersättningskyldighet för skada eller kostnad som uppstår till följd av strejk, blockad, lockout, väder eller andra hinder utanför bolagets kontroll.

Sveriges Hamnars Terminalbestämmelser (1989)

Terminalbestämmelser 1989 utarbetade efter samråd med ICA Aktiebolag, Kooperativa Förbundet, Småföretagens Riksorganisation, Svenska Handelskammarförbundet, Grossistförbundet Svensk Handel, Sveriges Industriförbund, Sveriges Köpmannaförbund, Sveriges Redareförening, Sveriges Speditörförbund.

Dessa bestämmelser är, såvida inte annat avtalats, tillämpliga på terminaluppdrag som utföres av medlem av Sveriges Hamnar, nedan kallad företaget.

§ 1 Definitioner

Med terminaluppdrag förstås;

- lastning, lossning samt övrig hantering av fartyg, transportmedel och transportanordningar
- förvaring av omhändertaget gods
- packning, ompackning, märkning, sortering, vägning, bevakning och kontroll av godset samt omflyttning och transport av godset inom hamnområdet.

Med omhändertaget gods förstås gods (inklusive transportmedel och transportanordningar) som tagits in eller upplagrats i varuskjul eller på inhägnat område under den tid godset förvar

Uppdragsgivare är den som uppdragit åt företaget att utföra terminaluppdrag eller den för vars räkning ett sådant uppdrag lämnats.

§ 2 Ansvarsbestämmelser

- Ansvarsförutsättningar
För skada på eller förlust av omhändertaget gods ansvarar företaget, där det inte visar att rimliga åtgärder vidtagits för att förhindra skadan eller förlusten. I övrigt ansvarar företaget endast om skadan eller förlusten bevisligen orsakats genom fel eller försummelse av företaget eller dess anställda.
- Ersättningsregler
Då företaget är skyldigt att utge ersättning för skada på eller förlust av gods beräknas värdet enligt handelsvärdet eller det gängse värdet av gods av samma slag och beskaffenhet vid

skadetillfället.

Om godset gått förlorat eller totalskadats skall skadan ersättas med hela beloppet. Vid minskning eller delskada skall beloppet nedsättas på sätt som motsvarar skillnaden mellan godsets värde i oskadat skick enligt ovan angivna beräkningsgrund och dess värde i skadat eller minskat skick.

c) Ansvarets omfattning

Ersättning för skada på eller förlust av godset är begränsat till 2 SDR* per kg av den del av godset som förlorats, minskat eller skadats. Företagets ansvar är under alla förhållanden begränsat sålunda att ersättning, såvida ej annat avtalats, ej utgår för belopp som överstiger 50 000 SDR eller vid skada på fartyg 500 000 SDR per skadefall. Med skadefall förstås skada och förlust som inträffat vid ett och samma tillfälle.

Om skadan eller förlusten drabbat flera och överstiger begränsningsbeloppen 50 000 SDR, respektive 500 000 SDR skall detta belopp fördelas proportionellt i förhållande till det belopp vartill varje skadelidandes skada eller förlust bestämmes.

Ersättning för dröjsmål, följdförlust eller indirekt skada utgår ej i vidare mån än vad som framgår av följande. Beträffande sådan skada skall ansvaret vara begränsat sålunda att ersättning ej utgår för belopp som överstiger vederlaget för uppdraget till företaget för det gods som fördröjts, gått förlorat eller skadats. Beträffande omhändertaget gods skall dock gälla att den skadelidande har rätt till ersättning som om godset gått förlorat om det ej lämnas ut inom 30 dagar efter begäran. Ersättning för regressanspråk föranledda av att uppdragsgivaren betalat ersättning till reklamant på grund av dröjsmålsansvar enligt tvingande sjörättsliga bestämmelser skall utgå i den mån företaget bevisligen orsakat det dröjsmål som föranlett utbetalningen.

Befrielse från eller begränsning av ansvaret enligt dessa bestämmelser skall tillämpas i fråga om varje talan mot företaget angående ersättning på grund av terminaluppdrag, vare sig talan grundas på kontraktsförhållande eller ej.

d) Anställdas och medhjälparens ansvar

Om talan väckts mot någon av företagets anställda eller medhjälpare har denne rätt att göra gällande samma befrielse från eller begränsning av ansvaret som företaget kan åberopa enligt dessa bestämmelser. Det sammanlagda belopp som kan erhållas av företaget, dess anställda eller medhjälpare skall inte överstiga de gränser som föreskrivs i bestämmelserna.

e) Förlust av begränsningsrätten

Den rätt till ansvarsbegränsning som föreligger enligt dessa bestämmelser skall inte gälla om det visas att förlusten eller skadan orsakats genom en åtgärd eller underlåtenhet av företagets verkställande ledning med uppsåt att orsaka förlusten eller skadan eller genom grovt åsidosättande av tillbörlig omsorg och med vetskap om att förlust eller skada sannolikt skulle inträffa. Motsvarande regler skall gälla för företagets anställda eller övriga medhjälpare.

§ 3 Reklamation och preskription

a) Reklamation

Anmärkningar mot företagets skall framställas utan oskäligt uppehåll. Dessa bör vid synlig minskning eller skada framställas omedelbart vid godsets mottagande och eljest inom sju (7) dagar efter mottagandet.

b) Preskription

Talan mot företagets skall vid äventyr av talans förlust väckas inom ett år. Tiden skall vid minskning av eller skada på gods räknas från den dag godset lämnades ut. Vid förlust av hel sändning eller annan skada skall tiden räknas från det 30 dagar förlutit sedan företaget omhändertagit godset, dock att talerätten är bevarad intill dess att 30 dagar förlutit från det att kunden upptäckt eller bort upptäcka förlusten eller skadan. Vid regresskrav som riktas mot företaget på grund av skada eller förlust för vilken sjörättsligt ansvar gjort gällande mot uppdragsgivaren tillämpas samma utsträckning av preskriptionstiden som föreskrivs i 368§, fjärde stycket, sjölagen.

§ 4 Försäkring

Företaget försäkrar godset endast efter skriftlig instruktion från uppdragsgivaren.

§ 5 Uppdragsgivarens informationsskyldighet och ansvar

Uppdragsgivaren skall lämna företaget all information som är

nödvändig eller av betydelse för uppdragets fullgörande. Uppdragsgivaren svarar för att godset riktigt förtecknats och beskrivits samt för att de bestämmelser som gäller för hantering och transport (t ex. IMDG, ADR, RID och RAR) vederbörligen uppfyllts. Uppdragsgivaren är skyldig att hålla företaget skadelöst för alla kostnader och utgifter, som kan uppkomma genom att:

- a) uppgifterna rörande godset är oriktiga, otydliga eller ofullständiga.
- b) godset är bristfälligt förpackat, märkt, deklarerat etc.
- c) de bestämmelser som åvilar honom med avseende på godsets hantering eller transport inte iakttagits
- d) godset av honom bristfälligt lastats eller stuvats, t ex på vägfordon, järnvägsvagn, flak eller storbehållare (containers) o dyligt
- e) godset har sådana skadebringande egenskaper, som företaget inte rimligen kunnat inse.

§ 6 Hinder för uppdragets fullgörande

Om på grund av oförutsedda omständigheter uppdraget måste fullgöras på ett annat sätt än vad som ursprungligen avsetts åligger det företaget att, såvitt möjligt, underrätta uppdragsgivaren med begäran om instruktioner. Om det inte är möjligt att få sådana instruktioner i tid, har företaget rätt att fullgöra uppdraget på bästa lämpliga sätt och på uppdragsgivarens risk och bekostnad. Om hinder skulle uppstå att utlämna godset i tid, skall företaget ha rätt att uppskjuta utlämningen under den tid hindret varar.

§ 7 Särskilda avgifter

Uppdragsgivaren är skyldig att erlagga betalning till företaget för sådana utlägg som företaget har haft för tullavgifter, skatter och andra offentliga avgifter, även för särskilda eller oförutsedda avgifter och kostnader i anledning av terminaluppdraget och som företaget med rimliga åtgärder inte kunnat förhindra. Om företaget skulle drabbas av sådana särskilda eller oförutsedda avgifter, kostnader eller arbetsuppgifter, skall uppdragsgivaren betala för dessa i tillägg till gällande taxa.

§ 8 Panträtt

Företaget har panträtt i gods under dess kontroll för alla å detsamma vilande kostnader samt för övriga fordringar mot uppdragsgivaren härrörande från terminaluppdrag mellan företaget och uppdragsgivare.

Om godset förkommer eller förstörs har företaget motsvarande rätt i ersättningsbelopp från försäkringsbolag, fraktförare eller annan.

Vid utebliven likvid för förfallen fordran äger företaget låta på betryggande sätt sälja så mycket av godset att förutom kostnader dess sammanlagda fordringar täcks.

Företaget skall om så är möjligt i förväg underrätta uppdragsgivaren om planerade åtgärder för godsets försäljning.

§ 9 Skiljeklausul och tillämplig lag

Twister mellan företaget och uppdragsgivaren får, med nedan angivet undantag, icke hänskjutas till domstol utan skall med tillämpning av svensk lag avgöras genom skiljeförfarande på den ort där företaget har sitt säte enligt gällande svensk lag om skiljemän. Vidtagande av rättsliga åtgärder för indrivning av ostridiga fordringar innebär att avstående från skiljeförfarandet i fråga om tvistiga motfordringar, vilka sålunda inte får göras gällande genom genkärsmål eller kvitning annat än i skiljeförfarande.

Tvist avseende belopp, som ej överstiger fyra gånger det vid



Box 6075, 600 06 Norrköping
011-25 06 00
info@nhs.se www.nhs.se